

استاندار آذربایجان شرقی:

وظیفه تامین امنیت مردم و بازار را داریم

در صفحه ۲

یکشنبه ۲۱ دی ماه ۱۴۰۲ سال نوزدهم ۳۴۸۱ قیمت ۵۰۰۰ تومان



طرح نو

روزنامه کثیرالانتشار

سرمقاله

۲

نقش تساهل و تسامح در تقویت وحدت ملی

طرح نو؛ شیوا صفری

پیش از آغاز بحث باید بدانیم که منظور از وحدت ملی به معنای این که همه یک جور فکر کنند، یا یک نظر بدهد و همه تایید و عمل کنند، نیست. اختلافات فکری و فرهنگی وجود دارند، طبیعی هستند و باید به آنها پرداخت! اما منظور از اتحاد ملی، حفظ منافع ملی، عزت ملی و آرامش است! و این که اختلافات غیر منطقی به نقطه‌ی بی بازگشت تبدیل نشوند.

یکی از ابزارهای ضروری برای حفظ و تقویت وحدت ملی، رواج تسامح و تساهل به گونه‌ی منطقی و رهایی از مستبدان خرد و کلان اجتماعی است. در باب فلسفه‌ی وجودی تساهل باید گفت تساهل به انسان این امکان را می‌دهد که با متضادهایی که دائماً روبه رو می‌شود، به‌گونه‌ای منطقی کنار بیاید. دیگر اینکه به لحاظ معرفت‌شناسی، دست یابی به حقیقت مطلق امکان‌ناپذیر است و هیچ کس نمی‌تواند ادعا کند که حقیقت تماماً نزد اوست؛ بنابراین، تساهل فرصتی است که به روشن شدن نسبی....

گزارش

۳

پارادوکس تراکتور در نیم فصل لیگ برتر

شهری

۸

آمار تصادفات درون شهری، بازتابی از عدم رعایت قانون

نگاهی به وضعیت بازار، دولت و اقتصاد در ایران؟

از وفاداری تاریخی بازار تا ضرورت ثبات معیشتی مردم

در صفحه ۲



زبان و ادب پارسی در آسیای کوچک

تاملی بر کتاب؛ «دیوان سلطان سلیم عثمانی»



کتاب «دیوان سلطان سلیم عثمانی» مجموعه‌ای از اشعار یکی از سلاطین ترک عثمانی است. این پادشاه که فردی خشن و خونخوار بود به "یاووز سلطان" هم مشهور بود. اما چرا اشعار وی جملگی به زبان پارسی بود؟

ایرانیان بسیاری شد حدود یکصد و اندی سال پس از این رویداد با یورش ویرانگر مغولان سرزمین آسیای کوچک پناهگاه امنی برای خانواده‌های مهاجر ایرانی شد مهاجرانی که در میان آنان ستاره فروزانی چون جلال الدین محمد مولوی می‌درخشید و ده‌ها نمونه دیگر نیز دیده می‌شوند

در این ارتباط در مقدمه‌ی کتاب می‌خوانیم آغاز نفوذ فرهنگ ایرانی را در آسیای کوچک سال ۴۶۳.ق در جنگ ملازگرد دانسته‌اند. در این جنگ، الب ارسلان قیصر روم شرقی را شکست داد. بیشتر سپاهیان الب ارسلان ایرانی بودند و بار زبان و فرهنگ ایرانی را بر دوش می‌کشیدند و اگر چنین نبود، زبان ادب و فرهنگ ایرانی بدان سرزمین نمی‌رسید، گسترش نمی‌یافت و زبان دولتی ادبی و علمی آن دیار نمی‌شد. پس از شکست رومیان آن سرزمین پذیرای



طرح نو

سرمقاله

نقش تساهل و تسامح در تقویت وحدت ملی

طرح نو؛ شیوا صفری
پیش از آغاز بحث باید بدانیم که منظور از وحدت ملی به معنای این که همه یک جور فکر کنند، یا یک نفر نظر بدهد و همه تأیید و عمل کنند، نیست. اختلافات فکری و فرهنگی وجود دارند، طبیعی هستند و باید به آنها پرداخت! اما منظور از اتحاد ملی، حفظ منافع ملی، عزت ملی و آرامش است! و این که اختلافات غیر منطقی به نقطه‌ی بی بازگشت تبدیل نشوند.

یکی از ابزارهای ضروری برای حفظ و تقویت وحدت ملی، رواج تسامح و تساهل به گونه‌ای منطقی و رهایی از مستبدان خرد و کلان اجتماعی است. در باب فلسفه‌ی وجودی تساهل باید گفت تساهل به انسان این امکان را می‌دهد که با متضادهایی که دائماً روبه‌رو می‌شود، به‌گونه‌ای منطقی کنار بیاید. دیگر اینکه به لحاظ معرفت‌شناسی، دست یابی به حقیقت مطلق امکان‌ناپذیر است و هیچ کس نمی‌تواند ادعا کند که حقیقت تماماً نزد اوست؛ بنابراین، تساهل فرصتی است که به روشن شدن نسبی حقیقت کمک می‌کند. در این راستا باید توجه داشت که هیچ آگاهی در خور نام علم نیست مگر آنکه به آن میزان از فروتنی برسد که خودش را قادر مطلق نداند.

از زاویه‌ی دیگر اگر بپذیریم که عقل به عنوان یک منبع دیگر شناخت، به‌طور کامل قابل اعتماد نیست؛ لاجرم این را هم باید بپذیریم که به عقل نمی‌توان یقین مطلق داشت و این خود سرچشمه‌ی تساهل است. به بیانی دیگر از آنجاکه عقل ناقص است، غرور انسان هم در مورد شناخت حقیقت نابه‌جاست. تنها هنگامی که آدمی دست از این غرور بردارد به نقصان اندیشه‌ی خود پی می‌برد؛ بنابراین، تساهل تا حدی بیانگر کنار گذاشتن چنین غروری نیز هست.

ضرورت تساهل از یک منظر دیگر نیز قابل تبیین است؛ یعنی با وجودی که همه‌ی مردم در جست‌وجوی حقیقت هستند، با توجه به تفاوت‌هایشان در نتیجه‌ی شرایط زیستی، قومی و تاریخی، حقیقت را به گونه‌های متفاوتی تعبیر می‌کنند. بنابراین ناتوانی آن‌ها در نیل بدان، قابل مجازات نیست. اذعان به دو نکته‌ی مهم، یکی پذیرفتن محدودیت انسان در شناخت حقیقت و دیگری اختلافات و تفاوت‌های انسان‌ها با یک دیگر، اعتقاد به تساهل را ضروری می‌نماید.

البته منظور از بحث این نیست که انسان‌ها حق ندارند درباره‌ی عقاید و ارزش‌های خود با اطمینان سخن بگویند بلکه باید توجه داشته باشند که در هر سطحی از یقین، خود را محتاج فراگیری اطلاعات و دانش بیشتری بدانند و باب گفت‌وگو را نبندند. شرط تسامح و تساهل کنار گذاشتن عقیده نیست بلکه ترک خامی و سبک‌سری و رهایی یافتن از یکسو‌نگری است. قطعاً تعاریف دقیق‌تر و بهتر و کارآمدتر در باب تسامح و تساهل وجود دارد! ولی نگارنده‌ی این سطور در همین حد اولیه با آن آشناست!

استاندار آذربایجان شرقی:

وظیفه تامین امنیت مردم و بازار را داریم



ما نیز پیگیری و حل این مشکلات است. وی با بیان اینکه اصناف و تک به تک بازاریان، بخشی از پایه‌های امنیت بازار هستند، افزود: ما باید تلاش کنیم تا امنیت بازار آسیب نبیند و تداوم فعالیت آن نیز بر اساس همدلی میان اهالی بازار امکان پذیر است از طرفی مصلحت بازار و جامعه نیز تداوم فعالیت آن در امنیت کامل را ایجاب می‌کند.

وی ادامه داد: دولت وفاق، دولت مردمی بوده و از رای و اراده مردم برآمده است و امروز با جسارت تمام،

طرح نو؛ گروه خبر
استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر وظیفه مدیریت استانداری در تامین امنیت مردم و بازار و کسبه، گفت: نگاه ما به بازار، امنیتی نیست و مشکلات آن فقط با همراهی خود بازاریان رفع می‌شود.

بهرام سرمست در جلسه با بازاریان و اصناف تبریز با بیان اینکه انقلاب و کشور ما مدیون بازار تبریز است، اظهار کرد: کسبه و اهالی بازار تبریز همیشه با هوشمندی، صف خود را از اغتشاشگران جدا کرده‌اند. وی با تأکید بر تداوم همفکری و هم‌نوايي بازار و بخش خصوصی با دولت، افزود: نگاه ما به بازار، امنیتی نیست و در شرایط حاضر نیز به صورت کامل همدل و همراه بازار هستیم و به خاطر بار سنگینی که بر دوش بازار است، به صورت کامل از بازار حمایت می‌کنیم.

وی به نقش تاریخی بازار تبریز در رویدادهای مختلف اشاره کرد و گفت: ما از بازار تبریز انتظار داریم که همچنان نقش تاریخی خود را در شرایط خاص فعلی ایفا کند چرا که بازار تبریز تنها یک بازار نیست بلکه یک جایگاه اثرگذار در سطح ملی به شمار می‌رود و رفتار آن نیز تعیین کننده است از این رو چشم همگان به بازار است.

سرمست با بیان اینکه حمایت از بازار و حل مشکلات بازاریان، وظیفه ما است، اظهار کرد: بازار تبریز مشکلات متعددی در حوزه گاز، برق و اینترنت دارد و اراده جدی

بازار را تامین کنیم و از بازار نیز انتظار داریم تا با همدلی و همراهی در تامین امنیت غذایی و رفع نیازهای مردم فعالیت کند.

در ادامه، جمعی از هیات‌امنا و پیشکسوتان بازار تبریز به بیان دغدغه‌ها و دیدگاه‌های کسبه پرداختند و تأکید کردند که خط بازار از اغتشاشگران جدا است و در جراحی اقتصادی، دوشادوش دولت همراهی می‌کنند.

از جمله مطالبات بازاریان تبریز، عدم آنتن دهی خطوط تلفن همراه در محدوده بازار، قطع اینترنت و اختلال در فعالیت اقتصادی بازاریان به خصوص نانوایان، ضعف دوربین‌های مدار بسته در بازار، عدم وجود نگهبان و نبود درب‌های ورودی و خروجی در بازار، مشکلات گرمایشی بازار، انباشت کپسول‌های ۱۱ کیلویی گاز در حجره‌ها، واريز نشدن کمک دولتی به نانوایان در هشت ماه اخیر، عدم امکان تهیه مواد اولیه صنف کفشان که در ادامه باعث بیکاری فعالان این بخش می‌شود، عدم توجه شهرداری به وضعیت پاساژهای تحت مالکیت و افزایش بی‌رویه هزینه گمرکی را شامل می‌شود.

به نقل از روابط عمومی استانداری آذربایجان شرقی در روز شنبه ۲۰ دی، مدیران و مسئولان کل مربوطه به این مسائل نیز به بیان برنامه‌ها و گزارشات مربوطه پرداختند و مقرر شد تا در رابطه با موارد اولویت دار، کارگروهی تشکیل و مشکلات به صورت کارشناسی و تخصصی بررسی و حل شود.

نگاهی به وضعیت بازار، دولت و اقتصاد در ایران؛

از وفاداری تاریخی بازار تا ضرورت ثبات معیشتی مردم

و مصرف‌کنندگان نیز تصمیم‌های منطقی تری می‌گیرند. تجربه نشان داده است که مدیریت هوشمند قیمت‌ها، هماهنگی در سیاست‌های اقتصادی و استمرار در اجرا، می‌تواند بازار را در مسیر آرامش و پویایی قرار دهد و اعتماد عمومی را تقویت کند.

آینده‌ای مبتنی بر همکاری

بازار امروز، با تکیه بر پیشینه خود، آمادگی دارد نقش مثبت و سازنده‌اش را در اقتصاد کشور بیش از گذشته ایفا کند. در مقابل، سیاست‌گذاری مبتنی بر گفت‌وگو، ثبات و نگاه حمایتی، می‌تواند این ظرفیت را بالفعل کند. اقتصاد زمانی به تعادل می‌رسد که همکاری جای تقابل را بگیرد و اعتماد، سرمایه اصلی تصمیم‌سازی باشد؛ مسیری که می‌تواند آینده‌ای باثبات‌تر و امیدوارکننده‌تر برای بازار و معیشت جامعه رقم بزند.

معیشت؛ محور مشترک تصمیم‌ها

بازار و دولت در نهایت در یک نقطه به هم می‌رسند و آن، معیشت مردم است. هر سیاست اقتصادی که به بهبود جریان تولید، توزیع و مصرف منجر شود، مستقیماً به آرامش روانی و رفاه خانوارها کمک خواهد کرد.

تقویت کسب‌وکارهای خرد، حمایت از مشاغل محلی و ایجاد ثبات در مسیر فعالیت اقتصادی، نه‌تنها به رونق بازار کمک می‌کند بلکه احساس امنیت و امید را در جامعه افزایش می‌دهد.

ثبات اقتصادی؛ زمینه‌ساز اعتماد و سرمایه‌گذاری

ثبات اقتصادی یکی از مهم‌ترین بست‌های رشد و شکوفایی است. زمانی که فضا قابل پیش‌بینی باشد، فعالان اقتصادی با اطمینان بیشتری سرمایه‌گذاری می‌کنند

کرده‌اند در کنار حفظ فعالیت اقتصادی، نقش متعادل‌کننده در فضای معیشتی ایفا کنند و از انتقال شوک‌های ناگهانی به جامعه جلوگیری شود.

هم‌افزایی دولت و بازار؛ مسیر اطمینان‌بخش اقتصاد

یکی از نشانه‌های بلوغ اقتصادی، تعامل سازنده میان سیاست‌گذار و فعال اقتصادی است. هرچه گفت‌وگو و هماهنگی میان دولت و بازار تقویت شود، امکان تصمیم‌گیری دقیق‌تر و اثربخش‌تر فراهم خواهد شد. اقدامات دولت در جهت تسهیل کسب‌وکار، حمایت از تولید داخلی و توجه به اصناف، زمانی بیشترین اثر را دارد که با مشارکت میدانی فعالان بازار همراه شود. این هم‌افزایی می‌تواند به کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری و تقویت تاب‌آوری اقتصادی منجر شود.

طرح نو؛ زهرا ژرفی مهر
در میان همه متغیرهای اقتصادی، آنچه می‌تواند موتور اطمینان و پایداری را روشن نگه دارد، پیوند میان بازار، دولت و جامعه است. تجربه‌های تاریخی نشان داده است هر زمان این سه ضلع درک مشترکی از شرایط داشته‌اند، اقتصاد کشور توان عبور از دشواری‌ها را یافته است.

بازار؛ سرمایه اجتماعی اقتصاد ملی

بازار ایران صرفاً مجموعه‌ای از واحدهای تجاری نیست؛ بلکه نهادی ریشه‌دار با کارکردهای اجتماعی و اقتصادی گسترده است. حضور مستمر بازار در کنار مردم و واکنش مسئولانه آن به تحولات اقتصادی، این نهاد را به یکی از پشتوانه‌های ثبات اجتماعی تبدیل کرده است.

در سال‌های اخیر نیز بسیاری از اعلان بازار تلاش

گزارش

وقتی دشمن بی‌صدا اراده‌ی ملت‌ها را نشانه می‌گیرد

تاملی بر جنگ نرم علیه ایران



دشمن در جنگ نرم، به‌دنبال تغییر رفتارهای جمعی است و این هدف، از مسیر تضعیف انگیزه‌ها محقق می‌شود. جامعه‌ای که دچار خستگی ذهنی و روانی شود، توان ایستادگی، خلاقیت و پیشرفت را از دست می‌دهد.

کاهش اعتماد اجتماعی، القای ناآرامی و ایجاد فاصله میان مردم و ساختارهای تصمیم‌گیر، از نتایج مستقیم این راهبرد است. وقتی امید اجتماعی آسیب ببیند، حتی اقدامات مثبت نیز دیده نمی‌شود و جامعه وارد چرخه‌ای از بدبینی و انفعال می‌گردد.

ناامیدی حساب‌شده؛

فرسایش آرام سرمایه اجتماعی

یکی از پیچیده‌ترین حربه‌ها در جنگ نرم، ناامیدسازی تدریجی است. دشمن با بزرگ‌نمایی مشکلات و نادیده‌گرفتن دستاوردها، چنین القا می‌کند که مسیر پیش‌رو بن‌بست است. تکرار این القائات، به‌مرور حس «بی‌فایده‌ی تلاش» را در جامعه تقویت می‌کند.

در کنار ناامیدی، تردید نیز کاشته می‌شود؛ تردید نسبت به کارآمدی، نسبت به آینده و حتی نسبت به هویت جمعی؛ این تردیدها اگر مزمن شوند، قدرت تصمیم‌گیری و حرکت اجتماعی را فلج می‌کنند.

شبه‌افکنی سازمان‌یافته؛ تضعیف بنیان‌های فکری

در لایه‌های عمیق‌تر، دشمن به سراغ شبهه‌سازی می‌رود. شبهه‌ها اغلب ساده، جذاب و کوتاه‌اند، اما اهدافی جدی را

طرح نو؛ زهرا ژرفی مهر
جنگ امروز، الزاماً با سلاح و آتش آغاز نمی‌شود. بلکه، بخش مهمی از تقابل‌ها در میدان ادراک، احساس و باورها رقم می‌خورد؛ جایی که «جنگ نرم» شکل می‌گیرد. جنگی آرام و پیوسته که هدف آن نه تخریب فیزیکی، بلکه فرسایش فکری و تضعیف اراده ملت‌هاست. تأکیدات اخیر رهبر معظم انقلاب، بار دیگر ضرورت دشمن‌شناسی و شناخت دقیق سازوکارهای این جنگ خاموش را یادآوری کرد.

دستکاری حقیقت؛ نخستین گام در تسخیر ذهن‌ها

نقطه شروع جنگ نرم، تغییر روایت از واقعیت است. دشمن با بهره‌گیری از دروغ، تحریف، تهمت و شایعه‌پراکنی می‌کوشد تصویری نادرست از وضعیت جامعه ارائه دهد. در این فرآیند، واقعیت نه به‌طور کامل حذف می‌شود و نه همیشه آشکارا انکار؛ بلکه با حذف بخشی از حقیقت و برجسته‌سازی بخشی دیگر، ذهن مخاطب به سمتی خاص هدایت می‌شود.

شایعات معمولاً بر موضوعات اجتماعی تمرکز دارند؛ از معیشت و اقتصاد گرفته تا اعتماد عمومی و آینده کشور؛ خطر زمانی دوچندان می‌شود که بازنشر ناآگاهانه این محتوا، از سوی خود مردم صورت گیرد و جنگ نرم، چهره‌ای اجتماعی به خود بگیرد.

بی‌انگیزه‌سازی جامعه؛ هدف بنیان عملیات روانی

تقویت سواد رسانه‌ای، به معنای توان تحلیل پیام، شناخت منبع و درک نیت پنهان محتوا، مهم‌ترین ابزار دفاعی جامعه است. جامعه‌ای که آگاهانه مصرف رسانه‌ای داشته باشد، کمتر دستخوش هیجان‌های ساختگی و عملیات روانی می‌شود و امکان اثرگذاری دشمن به حداقل می‌رسد.

خودکام‌بینی القایی؛ مقدمه وابستگی و تحقیر

یکی از خطرناک‌ترین نتایج جنگ نرم، غفلت از توانایی‌های ملی است. دشمن با القای ناتوانی و عقب‌ماندگی، می‌کوشد اعتمادبه‌نفس جمعی را تضعیف کند و وابستگی به بیرون را به‌عنوان تنها راه‌حل معرفی نماید.

نادیده‌گرفتن ظرفیت‌های انسانی، علمی و فرهنگی کشور، جامعه را در برابر فشارهای خارجی آسیب‌پذیر می‌کند. در مقابل، باور به توان داخلی و برجسته‌سازی دستاوردها، نقشی کلیدی در خنثی‌سازی این لایه از جنگ نرم دارد.

آگاهی، مهم‌ترین سرمایه در میدان جنگ نرم

جنگ نرم پدیده‌ای مقطعی نیست؛ فرآیندی مستمر و برنامه‌ریزی شده است. مقابله با آن، نیازمند دشمن‌شناسی دقیق، امیدآفرینی واقع‌بینانه، پاسخ‌گویی به شبهات و ارتقای سواد رسانه‌ای جامعه است.

در این نبرد خاموش، سرنوشت ملت‌ها نه با حجم تبلیغات دشمن، بلکه با میزان آگاهی، انسجام و اعتمادبه‌نفس درونی آنان رقم می‌خورد. امروز، هوشیاری یک انتخاب نیست؛ ضرورتی برای حفظ آینده است.

هوشیاری جمعی؛ سپر اصلی در برابر جنگ

شناختی

جنگ نرم بیش از هر چیز، جنگ غفلت‌هاست. بسیاری از آسیب‌ها نه حاصل قدرت دشمن، بلکه پیامد ساده‌انگاری و بی‌توجهی داخلی است.

ضرورت راهبردی است.

دنبال می‌کنند؛ تضعیف باورهای فکری، اعتقادی و سیاسی

مردم را نشانه گرفته‌اند. هدف شبهه‌افکنی الزاماً ارائه پاسخ یا نظریه جایگزین نیست؛ بلکه ایجاد نوعی سرگردانی ذهنی است. انباشت شبهات بدون پاسخ، اعتماد فکری جامعه را فرسوده می‌کند. ازاین‌رو، حضور فعال اندیشمندان، نخبگان و رسانه‌های مسئول در پاسخ‌گویی مستدل و قابل فهم، یک

گزارش

پارادوکس تراکتور در نیم فصل لیگ برتر



طرح نو؛ گروه ورزش

تراکتور در نیم فصل نخست لیگ برتر، از نظر آماری، تیم برتر در خلق موقعیت بود، اما تبدیل شدن فرصت‌ها به گل و تعداد تساوی‌ها، این تیم را از قرار گرفتن در صدر جدول بازداشت.

تراکتور در پایان ۱۵ هفته نخست لیگ برتر فصل جاری، با ثبت پنج پیروزی، هشت تساوی و تنها ۲ شکست، ۲۳ امتیاز کسب کرد و در رتبه پنجم جدول ۱۶ تیمی و در جمع مدعیان بالای جدول قرار گرفت که نشان می‌دهد این تیم در سال‌های اخیر به یکی از باشگاه‌های باثبات و تأثیرگذار لیگ تبدیل شده است.

عملکرد تراکتور در نیم فصل، اگرچه از نظر امتیازی نسبت به فصل گذشته کاهش داشته، اما از نظر جایگاه در جدول تداوم ثبات در نتایج را نشان می‌دهد. تکرار جایگاه چهارم و پنجم در سه فصل اخیر بیانگر توانایی باشگاه در حفظ سطح رقابت در لیگ برتر ایران است.

شاگردان دراگان اسکوچیچ در حالی نیم فصل را در رده پنجم به پایان رساندند که فاصله امتیازی میان تیم‌های بالای جدول اندک بوده و رقابت میان مدعیان سستی لیگ، از جمله سپاهان، پرسپولیس و استقلال، به همراه تیم‌هایی مانند چادرملو و گل‌گهر، شرایطی فشرده و حساس را رقم زده است که سستی و لغزش هر یک در بازی‌های پیش رو، میدان را برای سایر تیم‌ها خالی می‌کند.

با وجود این جایگاه، بررسی آمار فنی مسابقات نشان می‌دهد تراکتور در فصل جاری با ۲۲ خلق موقعیت جدی، بی‌چون‌وچرا بیشترین خلق موقعیت گل را در نیم فصل نخست لیگ برتر به خود اختصاص داده و با میانگین ۱.۹۶ امید گل در هر بازی، از این نظر این شاخص در میان تیم‌های لیگ در رده نخست بوده است. این تیم در بسیاری از دیدارها از نظر مالکیت توپ، تعداد شوت و موقعیت‌های خطرناک، برتری محسوس نسبت به رقبای داشته، اما نتوانسته از این برتری آماری، به اندازه کافی در

جدول امتیازات بهره ببرد. کارشناسان معتقدند تعداد بالای تساوی‌ها، مهم‌ترین عامل عقب‌ماندن تراکتور از صدر جدول بوده است. این تیم در هشت مسابقه به نتیجه مساوی رضایت داده است؛ دیدارهایی که در بسیاری از آن‌ها، تراکتور می‌توانست با استفاده بهتر از موقعیت‌های گل، به پیروزی برسد و امتیازات کامل را کسب کند.

با این حال، آمار پایین شکست‌ها، نشان‌دهنده ساختار دفاعی منسجم و ثبات تاکتیکی تیم است؛ موضوعی که سبب شده تراکتور در اغلب مسابقات، تیم بازنده زمین نباشد و کنترل بازی را در اختیار داشته باشد.

مرور تاریخی عملکرد تراکتور در نیم فصل‌های لیگ برتر، تصویر روشنی از مسیر تحول این باشگاه ارائه می‌دهد. این تیم در نخستین دوره لیگ برتر، نیم فصل را در قعر جدول به پایان رساند، اما از اواخر دهه ۸۰ شمسی، به تدریج به یکی از تیم‌های ثابت نیمه بالای جدول تبدیل شد.

اوج عملکرد نیم فصل‌های تراکتور به دوره‌هایی بازمی‌گردد که این تیم با هدایت مربیانی چون امیر قلعه‌نویی، تونی اولیویرا، رسول خطیبی و در ادامه اسکوچیچ، توانست رتبه‌های دوم، چهارم و حتی صدر جدول را تجربه کند. بالاترین امتیاز نیم فصل تاریخ باشگاه نیز در لیگ بیست و چهارم و با کسب ۳۲ امتیاز به ثبت رسید.

چرا انتظارات بالاست؟

تراکتور در فصل گذشته برای نخستین بار در تاریخ خود موفق به کسب عنوان قهرمانی شد؛ افتخاری که سطح انتظارات از این تیم را به‌طور قابل توجهی افزایش داده است. به همین دلیل، عملکرد فصل جاری بیش از هر زمان دیگری زیر ذره‌بین هواداران و کارشناسان قرار دارد.

انتظار از تیمی که عنوان قهرمانی فصل قبل را یدک می‌کشد، تنها حضور در جمع مدعیان نیست، بلکه رقابت

مستقیم برای صدر جدول و تکرار موفقیت‌ها است که باعث شده حتی تساوی‌های این فصل تراکتور نیز با واکنش‌های گسترده همراه شود.

بازی‌های فشرده و حضور همزمان در سه تورنمنت با چاشنی فینالی

از سوی دیگر، تراکتور در فصل جاری علاوه بر لیگ برتر به صورت همزمان در ۲ تورنمنت مهم دیگر نیز به میدان رفته است. این تیم در جام حذفی و همچنین لیگ نخبگان آسیا حضور دارد و باعث شده تا رقابت‌ها، فشار مضاعفی را بر کادر فنی و بازیکنان تحمیل کند.

تراکتور، بازیکنان ملی پوشی هم دارد که در فینالی به تیم ملی ایران و ازبکستان ملحق می‌شوند، در حالی که تیم‌های دیگر لیگ برتری ایران در حال تمرین و طراحی تاکتیک هستند، تراکتور با نفرات باقیمانده و حتی نیمکت نشین کار می‌کند تا نفرات اصلی و ملی پوش آن به تیم بازگردند.

فرصت کم در تمرین و ریکاوری بین بازی‌ها، بازیکنان را از نظر جسمی و روحی در فشار قرار داده است که با نگاهی به وضعیت نتایج کسب شده، می‌توان مدیریت تیم در چنین شرایطی را قابل قبول دانست.

عملکرد تحسین برانگیز تراکتور در آسیا

عملکرد تراکتور در رقابت‌های آسیایی، به‌ویژه مقابل تیم‌های مطرح و غول‌های فوتبال قاره کهن، با واکنش مثبت کارشناسان همراه بوده و نمایش‌های این تیم، نشان‌دهنده توان فنی بالا و شخصیت بین‌المللی آن است.

بسیاری از تحلیلگران، عملکرد آسیایی تراکتور را یکی از نکات برجسته فصل جاری این تیم می‌دانند.

این تیم با چهار برد و ۲ مساوی توانسته بعد از الهلال در رده دوم گروه خود و بالاتر از تیم‌هایی چون الاهلی عربستان، الوحده امارات و شباب الاهلی امارات قرار گیرد.

همزمانی حضور در سه جبهه، بی‌تردید در روند امتیازگیری لیگ نیز تأثیرگذار بوده، اما کادر فنی تراکتور تلاش کرده است با مدیریت نفرات و حفظ انسجام تیمی، از افت محسوس در نتایج جلوگیری کند.

اکنون و با پایان نیم فصل نخست، تراکتور همچنان یکی از تیم‌های تعیین‌کننده لیگ بیست و پنجم به شمار می‌رود.

فاصله امتیازی کم با تیم‌های بالاتر جدول، این امید را زنده نگه داشته که با افزایش دقت در ضربات پایانی و تبدیل موقعیت‌ها به گل، شرایط جدول در نیم فصل دوم تغییر کند.

عملکرد تراکتور در هفته‌های ابتدایی نیم فصل دوم، در کنار نتایج این تیم در جام حذفی و لیگ نخبگان آسیا، نقش مهمی در ارزیابی نهایی فصل جاری این باشگاه خواهد داشت؛ فصلی که برای قهرمان فصل گذشته، سرشار از انتظار، فشار و رقابت است.

خبر

شانس بزرگ هافبک ازبک تراکتور در سال جام جهانی



طرح نو؛ گروه ورزش

شاید مصدومیت ایگور پوستونسکی بیش از همه به نفع هافبک ازبکستانی تراکتور تمام شود. ایگور پوستونسکی هافبک مورد علاقه دراگان اسکوچیچ در بازی برابر ملوان با مصدومیت از ناحیه رباط صلیبی روبه‌رو شده تا حداقل تا پایان فصل در دسترس تیمش نباشد.

اما با مصدومیت پوستونسکی گفته می‌شود که تراکتوری‌ها به دنبال خرید بازیکن در این پست هستند که البته با حضور اودیل جان خامروبوکوف و مهدی شیرینی و بازگشت سید مهدی حسینی این امکان هم وجود دارد که خریدی صورت نگیرد؛ علی‌الخصوص که تراکتور پس از مصدومیت ایگور با جدایی قرضی حسینی به

مقصد پیکان مخالفت کرد. اما شاید بازیکنی که از مصدومیت پوستونسکی بیشترین نفع را ببرد، اودیل جان خامروبوکوف باشد. هافبک ملی‌پوش ازبکستانی تراکتور که با حضور پوستونسکی نیمکت‌نشین می‌شد و حالا و به احتمال زیاد، او گزینه اصلی جانشین هافبک کروات در ترکیب تیم اسکوچیچ خواهد بود.

در رابطه با خامروبوکوف شنیده می‌شد که این بازیکن ملی‌پوش بابت نیمکت‌نشین شدن در تراکتور در سال منتهی به جام جهانی دلخور است اما حالا شرایط برای این هافبک ازبک به کلی تغییر کرده و به نظر باید شاهد حضور بیشتر وی در ترکیب اسکوچیچ باید باشیم.

خبر

لیگ اسمال هیچ مهندسی ندارد!

جای گذاشته‌اند. امیرحسین حسین‌زاده، مهدی هاشم‌نژاد و دانیال اسماعیلی‌فر از تراکتور، علی علیپور از پرسپولیس، رضا محمودآبادی از چادرملو اردکان و امیرحسین جدی از ذوب‌آهن به طور همزمان هر کدام با ارسال سه پاس گل در رتبه نخست قرار دارند!

اما این شش بازیکن، ۱۹ دنبال‌کننده دارند! ۱۹ بازیکنی که با یک پاس گل کمتر و با ارسال ۲ پاس گل پشت سر این بازیکنان قرار دارند

و ارسال پاس گل در یک بازی می‌تواند این جدول را به کلی دستخوش تغییر قرار دهد! باید منتظر ماند و دید در نیم فصل دوم شرایط

به چه صورتی خواهد بود و بازیکنی خواهد توانست خود را از خیل تعداد زیاد این نفرات جدا کند. در حال حاضر ۶ بازیکن با ارسال ۳ پاس گل

به طور همزمان بیشترین پاس گل را از خود بر

طرح نو؛ گروه ورزش

لیگ برتر در نیم فصل سپری شده بازیکن شاخصی در زمینه گلسازی ندارد.

در سه فصل اخیر عنوان برترین پاسور فصل همواره از آن تراکتوری‌ها بوده است. فصل گذشته مهدی ترابی توانست با ۹ پاس گل

برترین پاسور لیگ باشد و دو فصل قبلی هم ریکاردو آلوئز برای دو سال متوالی این عنوان را از آن خود کرده بود.

اما نگاهی به آمار پاسورهای لیگ جاری در پایان نیم فصل نشان می‌دهد که اسمال بازیکن شاخصی در این زمینه حضور ندارد و بازیکنی

نبوده که بتواند خود را نشان داده و از سایرین جدا کند.

در حال حاضر ۶ بازیکن با ارسال ۳ پاس گل به طور همزمان بیشترین پاس گل را از خود بر

گزارش

آغاز امیدها با تساوی امیدبخش؛ از طلسم‌شکنی و کلین‌شیت تا مالکیت بدون موقعیت



طرح نو؛ گروه ورزش

تیم امید ایران برای اولین بار برابر امیدهای کره‌جنوبی شکست نخورد و با کلین‌شیت زمین را ترک کرد.

به گزارش فوتبال ۳۶۰، تیم فوتبال امید ایران اولین بازی خود در مسابقات قهرمانی فوتبال آسیا ۲۳ سال آسیا را به انجام رساند و برابر تیم مدعی کره‌جنوبی به تساوی بدون گل دست یافت. شاگردان امیدرضا روانخواه نمایش پایاپایی برابر جنگجویان تانه‌گوک داشتند و حالا باید مهبای تقابل با ازبکستان و لبنان شوند.

سرانجام طلسم کره جنوبی شکست

تیم فوتبال امید ایران پیش از مصاف امروز چهار مرتبه در این سطح مقابل کره‌جنوبی قرار گرفته بود که هر چهار مسابقه با برتری نماینده شرق آسیا خاتمه یافته و آمار ۱۰۰ درصد پیروزی برای‌شان به ارمغان رسیده بود. حالا اما در جام ملت‌های زیر ۲۳ سال آسیا طلسم‌شکنی رخ داد و امید ایران برای نخستین بار با شکست زمین بازی را مقابل کره‌جنوبی ترک نکرد. البته که هنوز طلسم پیروزی برابر این تیم پابرجاست و باید دید چه زمانی این ناکامی نیز به پایان می‌رسد.

کلین‌شیت پس از مدت‌ها

تیم فوتبال امید ایران در انتخابی جام ملت‌های آسیا به سه پیروزی مقابل هنگ‌کنگ، گوم و امارات دست یافت که ۲۱‌تای اول همراه با ثبت کلین‌شیت بود اما مسابقه سوم با نتیجه ۳ بر ۲ خاتمه یافت. پس از این رقابت‌ها شاگردان روانخواه در تورنمنت ماناس شرکت کردند و در سه دوتل

مالکیت بدون موقعیت

تیم امید ایران در جدال با کره و خصوصا در نیمه اول مالک توپ و میدان بود. روانخواه مثل همیشه از بازیکنانش خواسته بود تا تحت شرایطی رو به بازی بلند نیاورند و بازی‌سازی را در زمین خودی آغاز کنند. از طرفی حریف نیز با پرس شدید عرصه را به روی بازیکنان ایران تنگ کرده بود و مالکیت ایران منجر به خلق موقعیت جدی نمی‌شد. در نیمه دوم کره‌ای‌ها جلو آمدند و بازی به تعادل کشیده شد. یادگار رستمی، محمدجواد حسین‌نژاد، عرشیا وثوقی‌فرد و محمد عسکری اندک موقعیت‌های تیم امید را به وجود آوردند که هیچ‌کدام به نتیجه نرسید. ملی‌پوشان برای دیدارهای بعدی باید میل و اشتیاق بیش‌تری از خود نشان دهند و با تنوع بالاتری به سمت دروازه رقبای یورش ببرند تا شرایط پیروزی فراهم شود.

حالا نوبت ازبکستان است

امیدهای ایران با این تساوی یک امتیازی شدند و حالا باید مهبای دوتل حساس برابر دیگر تیم مدعی گروه یعنی ازبکستان شوند. مسابقه مذکور در تاریخ ۲۰ دی‌ماه و از ساعت ۱۷:۳۰ آغاز می‌شود. لبنان نیز در روز ۲۳ دی دیگر حریف شاگردان امیدرضا روانخواه خواهد بود. ۲ تیم اول هر یک از چهار گروه به مرحله یک‌چهارم نهایی جام ملت‌های زیر ۲۳ سال صعود می‌کنند و صعودکنندگان گروه C باید در دور بعدی مقابل ۲ تیم گروه D پیکار داشته باشند. در آن گروه تیم‌های عراق، استرالیا، تایلند و چین حضور دارند.

۲ فرصت جدی شدند و در دیگر دقیق، فاز تدافعی عملکرد مثبتی داشت. محمد خلیفه نیز که در نیمه اول دو-سه پاس اشتباه و خطرناک داشت، در واپسین لحظات با یک واکنش به موقع، اجازه گل‌زنی به قرمزپوشان را

برابر روسیه، قرقیزستان و بحرین موفق به بسته نگه داشتن دروازه‌شان نشدند. سرانجام در جدال با کره‌جنوبی تیم امید موفق شد دروازه خود را بسته نگه دارد و پس از چهار مسابقه کلین‌شیت کند. کره‌ای‌ها در جریان مسابقه صاحب

روایت فرماندهان از کربلای ۵



منطقه مسطح و مسلح بود و می‌بایست با دشمنی که بالای آن بود با تمام قوا می‌جنگیدیم.

وقتی یک نقطه را تصرف می‌کردیم پیروز نمی‌شدیم و می‌بایست کل خاکریز را با نبردی سخت تصرف می‌کردیم تا بر یک خاکریز هلالی مسلط شویم. یگانه که وارد درگیری خاکریزهای نونی یا هلالی می‌شد کاملاً تجزیه می‌شد.

همه زمین‌های منتهی به خاکریزهای نونی شکل مسلح به مین بود. من و احمد جوانبخش به یکی از این خاکریزهای نونی شکل رفتیم. بچه‌های گردان عملیات خاکی ما آنجا خاکریز جدید می‌زدند؛ کارها را هماهنگ کردیم و در حال برگشتن قرار بود دوتایی از داخل کانال روی دژ به عقب برگردیم. من: گفتم شما برید. من از راه میانبر بین خاکریزها عبور می‌کنم، پایین دژ که رسیدیم مین‌های ضدنفر گوجه‌ای زیادی ریخته شده بود. نشستم چند تا مین را بررسی کردم، دیدم همه مسلح هستند. احمد گفت: بیا این‌ها رو خنثی کنیم و همین مسیر میانبر رو ادامه بدیم. قبول نکردم و از همان راه قبلی کانال داخل دژ به مقر رفتیم.

می‌خواهم بگویم دشمن زمین آن منطقه را به‌شدت مسلح کرده بود. از طرفی هم با انواع سلاح‌های زمینی و هوایی آتش بسیار سنگینی روی این منطقه کوچک می‌ریخت و ما با تراکم نیرو و امکانات در این مکان تلفات بسیار زیادی می‌دادیم.

در آن وضعیت ما اقدامات مهندسی رزمی را انجام دادیم که به کم شدن تلفات کمک می‌کرد؛ از جمله باز کردن خط خودی برای احداث جاده، احداث خاکریز به سمت سنگرهای نونی شکل، احداث مقر تاکتیکی برای قرارگاه و لشکر ۴۲ در پنج‌ضلعی. این‌ها بخشی از کارهای بود که انجام می‌دادیم.

منطقه‌ای که تعیین‌کننده سرنوشت جنگ بود/مواجهه با زمین کاملاً مسلح

یکی دو روز از شروع عملیات گذشته بود که از خط پنج‌ضلعی به مقر برمی‌گشتیم. در مسیر جاده روی زمین مین ریخته شده بود و همه هم مسلح بودند. به کمک چند نفر از دوستان شروع به خنثی‌سازی و جمع‌کردن آن‌ها کردم. باینکه آتش دشمن زیاد بود، مسیر عبور پاک‌سازی شد؛ بعد متوجه شدیم صادق باقرزاده یکی از دوستان جهادی ما در ستاد قرارگاه کربلا روی همین مین‌ها رفته و مچ پایش قطع شده‌است.

پشت دژ، مین‌های زیادی بود که به دلیل وجود جاده پایینی، عجله زیادی برای پاک‌سازی آن‌ها نداشتیم. ما ابتکار عمل بچه‌های مهندسی و پلکانی کردن دژها، یگان‌های عملیاتی به‌سرعت از کنار دژ عبور می‌کردند. به‌رحال این منطق، میدان جنگ سرنوشت‌ساز تمام‌عیاری مین با دشمن بود؛ چون آخرین نقطه‌ای بود که برای رسیدن به شهر بصره

طرح نو؛ گروه فرهنگ و ادب

با انفجار هر گلوله‌ای نمی‌نشستیم، به قولی این صداها برای ما عادی شده بود؛ ولی به دلیل آتش سنگین، من و حاج قاسم به‌ناچار چندبار درازکش شدیم تا از آن منطقه عبور کردیم و به محل استقرار مرتضی قربانی در یک کانال کوچک رسیدیم.

نام‌گذاری سال ۱۳۶۵ به سال سرنوشت و عدم موفقیت در عملیات کربلای ۴ بحران بزرگی را برای فرماندهان جنگ ایجاد کرده بود.

آقای هاشمی رفسنجانی به‌عنوان فرمانده عالی، ادامه جنگ را به‌شرط تضمین پیروزی مقبول می‌دانست و فرماندهان یگان‌های سپاه نیز که از نتایج عملیات کربلای ۴ دچار فشار روحی بودند و نیز استحکامات شلمچه را غیرقابل‌عبور می‌دانستند، نه‌تنها تضمین پیروزی را میسر نمی‌دیدند، بلکه کسب موفقیت در شلمچه را امکان‌ناپذیر ارزیابی می‌کردند.

اما در این میان فرمانده کل سپاه که از کربلای ۴ ضعف دشمن در شلمچه را شناسایی کرده بود، از نادر افراد امیدواری بود که در جلسات تصمیم‌گیری بر اجرای عملیات در منطقه شلمچه اصرار می‌ورزید.

به هر صورت عملیات کربلای ۵ در وضعیت بسیار دشواری طراحی و اجرای آن بلافاصله در ۱۹ دی‌ماه سال ۱۳۶۵ آغاز شد که تا ۷ اسفند همان سال نیز ادامه یافت.

در این عملیات مواضع عراق در کانال پرورش ماهی، پنج‌ضلعی و شلمچه از سمت شمال مورد هجوم قرار گرفت و بسیاری از دژهای نفوذناپذیر تسخیر شد.

فرصت دادن به نیروهای سپاه و واگذاری این منطقه، به معنای تسلیم عراق و تحقق خواسته‌های جمهوری اسلامی ایران در جنگ بود؛ لذا عراق پذیرفت که برای سدکردن حرکت رزمندگان ایران بهای سنگینی بپردازد و با گسیل انبوه نیروهای خود به منطقه‌ای با وسعت کم، در زیر آتش شدید و مؤثر نیروی خودی ایستادگی نماید.

باین‌حال ارتش عراق نتوانست مانع از سقوط مواضع خود در شرق بصره شود و ۸۰ درصد از هدف‌های عملیات کربلای ۵ تأمین شد. پیروزی ایران در این زمین، شمارش معکوس پایان جنگ را در پی داشت.

عبور از استحکامات شرق بصره نشان داد، پیروزی ایران در هر وضعیت متصور است، لذا برای جلوگیری از شکست عراق تلاش گسترده‌ای صورت گرفت که درنهایت به تصویب قطعنامه ۵۹۸انجامید۱

روایت سردار محمدرضا عیدی زاده و جنگ سخت در خاکریزهای نونی شکل

سردار محمدرضا عیدی زاده فرمانده لشکر مهندسی رزمی «۴۲ قدر» در دوران دفاع مقدس، در کتاب تاریخ شفاهی خود که توسط مرکز اسناد و تحقیقات دفاع مقدس به چاپ رسیده، به بیان خاطرات خود به‌ویژه عملکرد لشکر مهندسی رزمی ۴۲ قدر در این عملیات پرداخته که به مناسبت سالروز آن منتشر می‌شود:

عملیات کربلای ۵ در تاریخ ۱۹ دی ۶۵ در منطقه شلمچه، با هدف تصرف شلمچه و پیشروی به‌سوی بصره شروع شد. در این عملیات منطقه‌ای به وسعت هفتادویچ کیلومترمربع به تصرف رزمندگان اسلام درآمد. نیروهای خودی در تصرف کانال پرورش ماهی، پنج‌ضلعی و شلمچه موفق بودند؛ ولی این محدوده بسیار کوچک بود و با مناطق دیگر قابل‌مقایسه نبود. توان رزمنده‌ها زیاد بود؛ ولی در این عملیات هم نتوانستند استفاده از موفقیت کنند و مناطق مدنظر را به تصرف خود دربیاروند؛ یعنی همان کمبودها و کاستی‌های عملیات‌های قبل وجود داشت و اینجا هم گرفتار آنها شدیم.

زمین این منطقه کاملاً با مین، موانع، سنگرهای مستحکم و خاکریزهای نونی شکل مسلح شده بود. این خاکریزهای نونی شکل، در حقیقت همان اصلاح‌شده خاکریزهای مثلثی عملیات رمضان بود که تصرف آن‌ها خیلی مشکل بود. زمین

طرح نو؛ گروه فرهنگ و ادب

امیرکبیر در حافظه تاریخی ایران به‌عنوان نماد اصلاح‌طلبی، پاکدستی و قربانی استبداد و توطئه‌های درباری شناخته می‌شود و میراث فکری و عملی‌اش همچنان جایگاهی برجسته در تاریخ معاصر ایران دارد.

میرزا تقی‌خان فراهانی یا همان امیرکبیر، از برجسته‌ترین رجال اصلاح‌طلب تاریخ ایران و صدراعظم ناصرالدین‌شاه قاجار بود که از طبقه‌ای فرودست برخاست و با شایستگی و تجربه دیوانی، به عالی‌ترین مقام اجرایی کشور رسید. او متولد ۱۹ دی ۱۱۸۵ خورشیدی بود و در دستگاه قائم‌مقام فراهانی پرورش یافت و با حضور در مأموریت‌های سیاسی، به‌ویژه در عثمانی، دیدی واقع‌گرایانه و اصلاح‌طلبانه نسبت به اداره کشور پیدا کرد. هم‌زمان با به‌قدرت‌رسیدن ناصرالدین‌شاه در سال ۱۲۲۷، به صدارت منصوب و با لقب امیرکبیر خوانده شد.

در دوره کوتاه صدارت (تقریباً سه سال و یک ماه) امیرکبیر اصلاحات گسترده‌ای در ساختار اداری، مالی، نظامی

بعضی وقت‌ها حسن دانایی، فر جانشین قرارگاه کربلا را می‌دیدم که تا نیمه‌های بدنش در گل‌ولای است و کار را دنبال می‌کند. ما زمان و دستگاه‌های زیادی به کار گرفتیم تا بتوانیم خاکریز احداث کنیم. جنس زمین منطقه گل رس و لجن بود.

ابتکار هنرمندانه بچه‌های راننده و فرماندهان و نیروهای مخلص مهندسی بود که توانستند در زمین باتلاقی که چندین سال آب روی آن بود، خاکریز بزنند و خط پدافندی جدیدی ایجاد کنند. این خط تقریباً از آبگیر کانال پرورش ماهی شروع می‌شد تا دژ عراق ادامه داشت و جناح پنج‌ضلعی را پوشش می‌داد و امنیت آن را تأمین می‌کرد.

البته نیروی زیادی در این خط مستقر نشد؛ فقط گردان پیاده‌ای که در اختیار لشکر ما بود توانست در آن مستقر شود. به‌رحال، هر مسئله‌ای که پیش می‌آمد، نیاز بود طرح جدیدی ارائه شود. لشکر ما مأمور به قرارگاه کربلا بود و به‌عنوان پشتیبانی‌کننده یگان‌های عملیاتی قرارگاه انجام‌وظیفه می‌کرد.

حضور فرماندهان در خط مقدم/دویدن فرمانده با تنی بی‌سر

در حین درگیری‌های عملیات کربلای ۵ برای اجرای مأموریتی نزد آقای محمدجعفر اسدی فرمانده لشکر ۳۳ المهدی (عج)، رفته. اتفاقاً لحظه‌ای که خدمت ایشان رسیدم؛ یکی از بهترین مسئولان محور عملیاتی لشکرش شهید شده بود.

تعریف می‌کرد: با انفجار گلوله سرش کنده‌شده بود. دیدم کنار خاکریز، با بدن بدون سر مقدار زیادی همین‌طور می‌دوید. این نشانه‌ای از حضور فرمانده لشکر و فرمانده محور در خاکریز خط مقدم جبهه بود. منطقه عملیاتی این‌طوری اداره می‌شد.

استفاده رژیم عراق از بمب خوشه‌ای /تا کربلا رسیدن، یک با حسین دیگر

در این عملیات، دشمن به دلیل دید خوبی که دیده بان هایش به منطقه داشتند، آتش سنگین هدفمندی می‌ریخت و از طرفی بمباران هوایی هم می‌کرد.

یک روز غروب سرگرم تماشای مانور هواپیماهای دشمن در منطقه بودم که ناگهان محل استقرار ما بمباران خوشه‌ای شد. کنار ما سنگر تبلیغات بود که از بلندگوی آن نوحهٔ معروف حاج صادق آهنگران پخش می‌شد؛ تا کربلا رسیدن یک با حسین دیگر.

در همین حال بمب‌های خوشه‌ای پشت سرهم در اطراف من به زمین می‌خورد. هرلحظه انتظار این را داشتم یک بمب روی سرم بخورد. برای حاج صادق آهنگران این خاطره را تعریف کردم به او گفتم: اگه اونجا بودی سرت رو می‌ذاشتم زیر یکی از این بمب‌های خوشه‌ای تا به یا حسین دیگه بگی.

بمباران خوشه‌ای در واقع نوعی عملیات روانی خاص بود که دشمن انجام می‌داد و اعصاب رزمندگان را به هم می‌ریخت و منطقه وسیعی را آلوده می‌کرد. خود من تا آن روز که بالای سنگر بودم، شاید اثر تخریبی این بمب‌های خوشه‌ای بر اعصاب بچه‌ها را حس نکرده بودم.

کار مهندسی در منطقه عملیاتی کربلای ۵ از روز اول با عملیات رزمی کوچک و بزرگ توأم بود و تا روز آخری که آنجا بودیم ادامه داشت. منطقه دائم بمباران می‌شد و تلفات سنگینی هم می‌گرفت.»۲

منابع:

۱-جمعی از نویسندگان، اطلس جنگ ایران و عراق، تهران، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی: مرکز اسناد و تحقیقات دفاع مقدس، چاپ چهارم ۱۳۹۹، صفحه ۷۷
۲-مشفقی خامنه، محمدرضا، تاریخ شفاهی دفاع مقدس: روایت محمدرضا عیدی زاده، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی: مرکز اسناد و تحقیقات دفاع مقدس، تهران ۱۴۰۲، صص ۱۷۲، ۱۷۳، ۱۷۴، ۱۷۵، ۱۷۶، ۱۷۷، ۱۷۸، ۱۷۹، ۱۸۰



هنوز زاری آب،
هنوز ناله باد،
هنوز گوش کر آسمان،
فسونگر پیر
هنوز منتظرانیم تا ز گرمابه
برون خرامی، ای آفتاب عالم گریز،
«نشیمن تو نه این کنج محنت آباد است
تو را ز گنجره عرش می زند صغیر…»
به اسب و پیل چه نازی؟
که رخ به خون شستند،
درین سراج ماهم، پیاده، شاه، وزیر!
چون او دوباره بیاید کسی؟
مُحال، محال

لیخندی زد و شهید شد.

می‌خواهم بگویم فشار عجیبی روی همه نیروها بود. شاید بیشتر گردانهایی که به خط مقدم جبهه می‌آمدند همه تلاششان این بود که فقط بتوانند آنجا را حفظ کنند؛ چون دشمن دائم پانک می‌کرد که بیاید و گوشه و کناری از این منطقه را بگیرد.

ازنظر سنگینی آتش دشمن، همه جای این منطقه همین وضعیت را داشت؛ طوری بود که سه گروهان ماشین‌آلاتی که ما برای منطقه عملیاتی می‌فرستادیم تا به خط مقدم می‌رسید نیمی از نیروها و تجهیزاتش از رده خارج می‌شد.

اقدامات لشکر ۴۲ مهندسی غرب در منطقه عملیاتی

در این منطقه لشکر ۴۲ مهندسی قدر با اعزام گردان و گروه‌های مهندسی به خط مقدم، لشکرهای عملیاتی را پشتیبانی می‌کرد. احداث جاده دسترسی و آشیانه توپخانه در شلمچه و پشت دژ ایران، احداث پد بالگرد، احداث جاده از خط رهایی شلمچه به پنج‌ضلعی، احداث جاده در پایین دژ ایران، احداث جاده انحرافی از جاده اصلی و احداث اسکله و پد در منطقه آب‌گرفتگی، احداث اورژانس صحرائی و دوش سیار برای استحمام مصدومان شیمیایی، ازجمله کارهای لشکر ما در این منطقه بود.

یک روز در قرارگاه تاکتیکی کربلا، احمد غلامپور گفت که شما فلان کار را انجام بدهید من گفتم: ما این اندازه توان نداریم که بتوانیم این کار رو انجام بدیم؛ ولی حاج قاسم (حاجی محمدحسین) به غلامپور گفت: ما انجام می‌دیم. به‌رحال قرار شد این کار انجام شود. به حاج

قاسم گفتم هرچی هم بخوای و هرچی دارم به شما می‌دم؛ ولی حاج قاسم، حواست باشه اینجا مشکلات خاص خودش رو داره زود قول نده.

او می‌گفت ما هر چی توان داریم کمک می‌کنیم. بچه تهران و داش‌مشتی بود: گفتم باشه من کمکت می‌کنم. اتفاقاً چند دستگاه ماشین‌آلات در تعمیرگاه داشتیم و چند تا ماشین هم در منطقه بود. گفتم: این‌ها تجهیزات و امکانات لشکر ماست، نیروی انسانی ما هر چی بخوای بهت میدم.

به‌رحال گروه‌های مهندسی را با تجهیزات کامل آماده اعزام به منطقه عملیاتی کردیم و آن‌ها نزدیکی‌های غروب به فرماندهی حاج قاسم حرکت کردند.

چیزی از شب نگذشته بود که همدیگر را دیدیم. حاج قاسم قبلاً که مسئولیت نداشت سختی‌های کار را به‌خوبی الآن متوجه نمی‌شد. وقتی او را دیدم پرسیدم حاجی چی کار کردید؟ چی شد؟ دیدم وارفته است. گفت هرچی داشتیم نرسیده به خط منهدم شد. به او گفتم: عجیب! حالا که مسئولیت داری تازه می‌فهمی جنگ توی پنج‌ضلعی یعنی چی. می‌خواهم بگویم جنگ در پنج‌ضلعی این‌طوری بود. گردان ماشین‌آلات تا به خط مقدم برسد، اگر کل آن از رده خارج نمی‌شد نصفه می. شد و وضعیت بسیار سختی بود.

ازآنجاکه منطقه پنج‌ضلعی خیلی کوچک بود و دشمن تمرکز آتش گسترده‌ای بر آن، داشت، تلفات انسانی و تجهیزات ما در آن زیاد بود.

از همان ابتدا قرارگاه کربلا دنبال این بود که این منطقه را گسترش بدهد. بخشی از تخلیه آب‌گرفتگی منطقه و ایجاد خط پدافندی جدید به لشکر ۴۲ مهندسی قدر واگذار شد. ابتدا آب منطقه با زحمت و کار زیاد تخلیه شد. هنوز زمین خیس بود که با بیل مکانیکی و بلدوزر حدود خط پدافندی مشخص شد و خاکریزی احداث شد. شروع‌کننده و یکی از افراد مؤثر این کار، فرمانده گردان عملیات خاکی ما؛ حسین مالیمیر بود که در همین عملیات در تاریخ ۲۳ دی ۶۵ در شهادت رسید.

و توطئه‌های درباری شناخته می‌شود و میراث فکری و عملی‌اش همچنان جایگاهی برجسته در تاریخ معاصر ایران دارد.

یادبود امیرکبیر در شعر مشیری

فریدون مشیری، در گذری بر باغ و گرمابه فین، شعری در یادبود امیرکبیر سروده، که توسط شهرام ناظری هم به آواز خوانده شده‌است؛ که خواندش در سالروز تولد این بزرگ مرد و در آستانه سالروز قتل ناجوانمردانه‌اش (۲۰ دی) خالی از لطف نیست:

رمیده از عطش سرخ آفتاب کویر،

غریب و خسته رسیدم به قتلگاه امیر

زمان، هنوز همان شرمسار بهت زده،

زمین، هنوز همین سخت جان لال شده،

جهان هنوز همان دست بسته تقدیر!

هنوز، نفرین می بارد از درو دیوار

هنوز، نفرت از پادشاه بد کردار،

غریب و خسته رسیدم به قتلگاه امیر؛ یادبود امیر کبیر در

شعر مشیری

مروری بر جغرافیای تاریخی آذربایجان و اران؛

پیدایش نام «آذربایجان» برای شمال ارس

طرح نو؛ سردبیر
بخش دوم و پایانی ...

چنانکه از این نوشته جهانگیر میرزا بر می آید، آذربایجان سرزمینی است که در پایین ارس واقع شده است. وی ضمن نام بردن از ولایات آن سوی ارس، از ممالک این سوی ارس که مشخص می شود مرادش آذربایجان است، سخن می راند و این خود گواه آن است که سرزمینهای دو سوی ارس در زمان جنگهای ایران و روس نام یکسانی نداشته اند.

از مجموعه گزارشهای جغرافیایی و تاریخی که از منابع یونانی، ارمنی، اسلامی و پژوهشهای قرن نوزدهم و بیستم میلادی به صورت برگزیده ارائه گردید چنین نتیجه گیری می شود:

بطور کلی مرزهای کشوری که از سال ۱۹۱۸م جمهوری آذربایجان (!!!) نامیده شده است در حقیقت مرزهای سرزمینی است که از سده های پیش از میلاد به بعد با نامهای «آلبانیای قفقاز» (در متون کلاسیک یونانی) «آلوانک» و «آغوانک» در متون ارمنی و «اران» و «الران» و «اران و شروان» در متون اسلامی (فارسی، عربی، ترکی) از آن نامبرده شده است و بنا بر شواهدی که آورده شد می توان گفت نام کنونی این سرزمین فاقد پایه های اصیل تاریخی بوده و هیچ پیوندی با سرچشمه های دیرین خود ندارد. بویژه آنکه آذربایجان خود نام سرزمینی در پهنه ایران زمین است که قدمتی دو هزار و سیصد ساله با این نام دارد.

پی نوشت ها:

- ۱- رضا، عنایت اله، اران از دوران باستان تا عهد مغول، نشر وزارت خارجه تهران ۱۳۸۰ص ۹۲، ۹۳، ۹۴ به نقل از: Pliny , Natural History , With An English Translation VI , ۲۸ , ۲۹

۲- همان ص ۹۴ به نقل از:

VI , Pliny, Natural History ... ۳۸

۳- همان ص ۹۵ به نقل از:

Strabo Geography , XI

۴- همان ص ۹۵ به نقل از:

Ptolemaios , Geography V , ۲ , ۷ , ۱۱

۵- همان ص ۱۰۵ به نقل از:

Movses kalankatuatsi , Istorii , Starni

Aluank , Perevod sh.v.Smbatiana

۱۰۲, ۱۶۴.p , ۱۹۸۴, Erevan

۶- خاندان شروان شاهان، با از سرگذراندن دوره های

فترت ، دوران بسیار طولانی یعنی از اواخر قرن ۲ / ۵

اوایل ۹ م تا اواسط قرن ۱۰ / ۱۶ م نزدیک به ۸ قرن

بر شروان و اراضی همجوار آن ، گاه به استقلال و گاه

در حالی که باج گذار و وابسته سلاطین دیگر بوده اند

، فرمان رانده اند اینان اگرچه تبار عربی داشتند ، اما در

نتیجه گذشت ایام چنان با مردم محل در آمیخته اند که

خود را از سلاله شاهان ساسانی دانسته اند و حتی شاخه

ای از آنان را به مناسبت انتسابشان بر کسرایان ، کسرایان

نامیده اند. بنیانگذار این سلسله مردی به نام یزید بن

مزید از قبایل عرب شیبانی بوده و به همین مناسبت این

سلسله را بعضی یزیدیان ، بعضی دیگر مزیدیان و برخی

نیز شیبانیان نامیده اند. (رتیس نیا ، رحیم . تاریخ عمومی

منطقه شروان . مرکز چاپ و انتشارات وزارت خارجه

تهران ۱۳۸۰ ص ۵۵)

۷- شروان در زمان ساسانیان اراضی بین رود کر و شهر

شابران، واقع در جنوب غربی شهر کنونی قوآب و دریای

خزر و قبله را در بر می گرفته و شبه جزیره آبشرون و

شهر باکو منتهی الیه شرقی آن تشکیل می داده است. اما

این سرزمین پس از تسلط یزیدیان و توسعه قلمرو آنها، تا

دریوند و دامنه های جنوبی رشته قفقاز و ملتقای رودهای

آلازان و کر در جهت شمالی و غرب گسترده شد. [رتیس

نیا . همان ص ۵۳] شروان که در ابتدا ولایت کوچکی

بوده در دوره شروان شاهان با الحاق اراضی دیگری

چون قبله، بردعه، شابران، شکلی، خورسان، طبرسران،

دریوند و... در اواسط نیمه دوم سده ۴ / ۱۰ م بیش از

پیش بر وسعتش افزوده شد. شروان شاهان پس از گرفتن

دریوند از سلسله هاشمیان عرب تبار استحکامات آن جا

را بازسازی کردند. (رتیس نیا . همان ص ۵۶)

۸- ارقام داخل پرانتز بیانگر سال نوشته شدن کتاب

نویسنده است.

۹- همان ص ۷۰ به نقل از:

Istorii Azerbaidjana , Akademiia nauk

۱۹۵۸ , Azerbaidjanskoi SSR : VI , Baku

۱۰۹.p

۱۰- همان ص ۱۰۴ به نقل از: یعقوبی، احمد بن ابی

یعقوب، البلدان، ترجمه دکتر محمد ابراهیم آینی ، تهران

۱۳۵۶ ، ص ۱۲۵

۱۱- همان ص ۱۰۷ به نقل از : تذکیر دیوان الآثار

القدیمه بالهند ، صفة المعموعه علی البیرونی ، التقطها زکی

ولیدی طوغان ، مجموعه جغرافیایی سزگین ، ج ۱۸ ،

ص ۳۸۶

۱۲- همان ص ۱۰۸ به نقل از: ابن حوقل النصیبی ،

صورة الارض . لیدن (ج ۱ ، ۱۹۳۸ ، ج ۲ ، ۱۹۳۹) ج

۲ ، ۳۳۳

۱۳- همان ص ۱۰۸ به نقل از: شمس الدین ، ابی عبدالله

محمد بن احمد مقدسی ، احسن التقاسیم فی معرفة

الاقالیم به تصحیح دخویه ، لیدن ، ۱۹۰۶ م ، ۳۷۴ ، ۳۷۵

۱۴- همان ص ۱۰۸ به نقل از : یاقوت حموی ، معجم

البلدان ، لایپزیک ، ۱۸۶۶ ، ج ۱ ، ص ۱۸۳

۱۵- زکریا بن محمد بن محمود قزوینی. آثار البلاد و

اخبار العباد. ترجمه جهانگیر میرزا به تصحیح میرهاشم

محدث . انتشارات امیر کبیر ۱۳۷۳ ص ۵۷.

۱۶) حمدالله مستوفی قزوینی. نزه القلوب، به کوشش

دبیر سیاقی ، انتشارات طه ۱۳۷۸ ص ۱۴۰ و ۱۴۱ و ۱۴۲

(۱۷) رضا اران ... ص ۱۰۹ به نقل از: عماد الدین اسمعیل

بن محمد بن عمر، المعروف به ابوالفداء، تقویم البلدان.

ص ۳۸۶.

(۱۸) رضا ، اران از ... ص ۱۰۹ به نقل از احمد بن لطف

اله منجم باشی . باب فی الشدادیه من کتاب جامع الدول

. بتحقیقه و نشره ولادیمیر مینورسکی ، کمبریج ۱۹۵۳

، م ، ص ۲۰۱ .

(۱۹) همان ص ۱۱۰ به نقل از:

Dorn B. Kaspii «o Pokhodakh Drevnikb

۱۸۷۵ russkikh v Tabaristan , spb

۲۰- به نقل از:

Barkhurdarian M . , Istorii Agvan , Tbilisi

۱۹۰۲ ،

۲۱- همان ص ۱۱۱ و ۱۱۲ به نقل از:

KrimSkii A.E. , Straritsi iz istorii

severnogoili Kavkazskogo Azerbaidzana

(Klassicheskaia Albaniia) , Sb . Si . V

، chešt E.F.Oldenburga , Moscow

۱۹۳۴ ، ۲۸۹ . p

۲۲- همان ص ۱۱۲ به نقل از:

Iampolskii Z.I. , K voprosu

Obodnoimennošt Drevneishego

Naseleniia Atropateni Albanii , Tr ,

Insituta istorii ifilosofi

۱۹۰۴ ، ۱۰۰ . p

۲۳- همان ص ۱۱۱ به نقل از:

Bartold V.V. , sochineniia , V.III , Moscow

۱۹۶۵ . P , ۳۳۴

۲۴- بارتولد، واسیلی ولادیمیریویچ . جایگاه مناطق

اطراف دریای خزر در تاریخ جهان اسلام . ترجمه لیلا

رین شه ، پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی ،

تهران ۱۳۷۵ ص ۱۶۴

۲۵- مارکوارت ، یوزف . ایرانشهر بر مبنای جغرافیای

موسی خورنی ، ترجمه دکتر مریم میر احمدی ، انتشارات

اطلاعات ، تهران ۱۳۷۳ ، ص ۲۲۶

۲۶- جوانشیر قراباغی ، میرزا جمال . تاریخ قراباغ (متن

فارسی- اصلی) ، باکو ۱۹۵۹ ، ص ۳

۲۷- سامی شمس الدین محمد ، قاموس اعلام ترکی ، ج

۲ ، استانبول ۱۳۱۶ ه. ق ص ۸۲۰

۲۸- همان ، ج ۴ ، استانبول ۱۳۱۱ ه. ق ص ۲۸۵۳

۲۹- لسترنج. گای. جغرافیای تاریخی سرزمینهای

خلافت شرقی ترجمه محمود عرفان، شرکت انتشارات

علمی و فرهنگی. تهران ۱۳۶۴ صفحات ۱۸۸ ، ۱۸۹ ،

۱۹۰ ، ۱۹۱ ، ۱۹۲ ، ۱۹۳ ، ۱۹۴ ، ۱۹۵ با تلخیص صفحه

۱۰۴ ... [سلطان ملکشاها] با سپاهی آراسته از ری رخت

پرداشت و آهنگ ماورا النهر کرد و به سمرقند رسید و

آن را در حصار گرفت و شاه آنجا را شکست داد و اسیر

کرد و آن شهر بگرفت و شاه سمرقند پیش رویش زین

پوش اسبش تا تختگاه آورد . در این پورش شاه کافر

ترکان ، یعقوب بن بغانکین ، به طاعتش درآمد و سلطان

با او به اصفهان رفت و سپس با اعزاز و اکرام به دیار

بازش گرداند . نیز چو گذار سلطان به سرزمین اران افتاد

کس به نزدیک شروانشاه [فریرزشاه] خدایگان سرزمین

شروان، فرستاد، که به اطاعتش درآمد و بر عهده گرفت

که سالانه هفتاد هزار روانه کند...

۳۰- صدر الدین ابوالحسن علی بن ناصر بن علی حسینی

. زبده التواریخ - اخبار امراء و پادشاهان سلجوقی ،

مصحح متن عربی دکتر نور الدین ، ترجمه رمضان علی

روح الهی . انتشارات ایل شاهشون بغدادی ، تهران ۱۳۸۰

صفحات ۱۰۴ ، ۱۲۴ ، ۱۹۲ ، ۲۰۷

۳۱- جهانگیر میرزا ، تاریخ نو - شامل حوادث دوره

قاجاریه از ۱۲۴۰ تا ۱۲۶۷ قمری . انتشارات علی اکبر

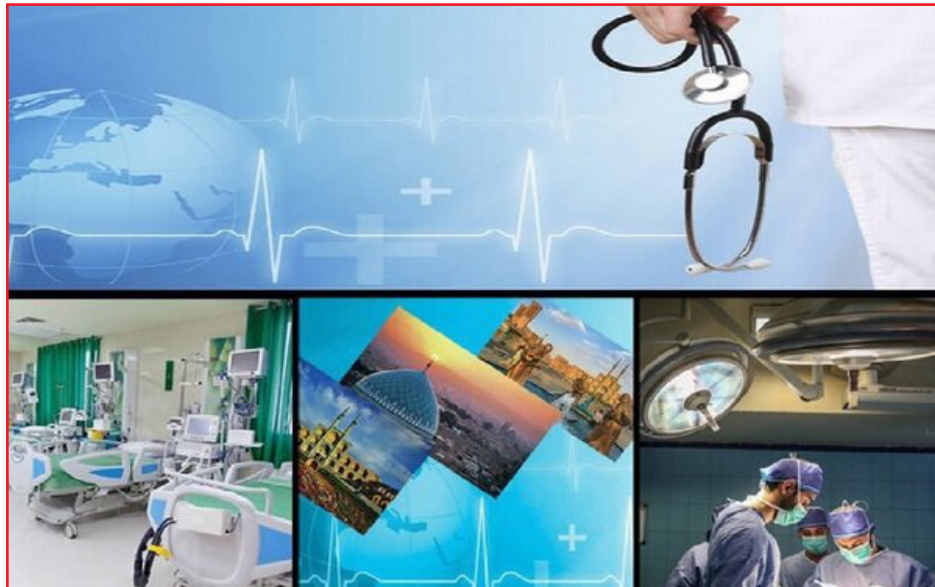
علمی ، تهران ۱۳۲۷ ص ۹۱ و ۹۲



ملک محمد



صنعت گردشگری سلامت آذربایجان غربی در دست دلان؛ حضور ۱۰ هزار گردشگر



طرح نو؛ گروه گزارش- سکینه اسمی
جولان دلان و واسطه ها در بخش توریسم درمانی سالهاست به تجارتی پرسود در منطقه شمالغرب کشور، استان آذربایجان غربی تبدیل شده و مشکلی اساسی ایجاد کرده است.

همسایگی آذربایجان غربی با سه کشور ترکیه، عراق و جمهوری آذربایجان، وجود مراکز درمانی پیشرفته در زمینه‌های تخصصی در کنار کمبود امکانات بهداشتی و درمانی در کشورهای همجوار بخشی از زیر ساخت‌های لازم برای توسعه صنعت گردشگری سلامت در استان هستند.

آذربایجان غربی به واسطه موقعیت ژئوپلیتیکی ویژه، هم‌مرزی با چند کشور و دسترسی به کربودرهای بین‌المللی، یکی از استان‌های مستعد توسعه گردشگری سلامت در کشور به‌شمار می‌رود، هم‌زمان، تنوع اقلیمی، ظرفیت‌های آب‌درمانی و توان بخشی طبیعی، گردشگری سلامت آذربایجان غربی را از صرف درمان فراتر برده و آن را به یک زنجیره مکمل خدمات سلامت و تندرستی تبدیل کرده است.

یکی از مهم‌ترین آسیب‌های گردشگری سلامت در آذربایجان غربی، فعالیت دلان و واسطه‌های غیررسمی است که خارج از چارچوب‌های قانونی، فرآیند جذب، هدایت و درمان بیماران خارجی را در اختیار گرفته‌اند. این واسطه‌ها با ایجاد شبکه‌های غیرشفاف، علاوه بر اخلاص در نظام تعرفه‌گذاری و کاهش اعتماد بیماران، موجب تضعیف برند درمانی استان و خروج منافع اقتصادی از مسیرهای رسمی می‌شوند، با وجود این ظرفیت‌ها درآمد و سود حاصل از گردشگری سلامت سال‌ها به جیب دلان و واسطه‌هایی می‌رود که سلامت گردشگران سلامت را به بازی گرفته و با آن تجارت می‌کنند.

عدم انجام تبلیغات مناسب برای شناسایی توانمندیهای پزشکی و داشتن متولیان متعدد و نبود سیستم یکپارچه برای هدایت و جذب گردشگر سلامت نیز از جمله دلایلی است که منجر شده ضمن اینکه سهم درآمد‌های ارزی از طریق ارائه خدمات پزشکی به گردشگران در اقتصاد استان ناچیز باشد بلکه واسطه‌ها در این بخش همچنان جولان دهند.

حضور ۱۰ هزار گردشگر سلامت در آذربایجان غربی

رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی آذربایجان غربی در خصوص وضعیت گردشگری

سلامت در استان گفت: آذربایجان غربی به دلایل ویژگی‌های مرزی و ظرفیت‌های درمانی یکی از مقاصد گردشگری سلامت در کشور به‌شمار می‌رود ولی این صنعت با چالش‌های جدی از جمله وجود واسطه‌ها و دلان مواجه است.

محمدامین ولی زاد در گفتگو با خبرنگار ما با بیان اینکه با گذشت سال‌ها هنوز این چالش در حوزه توریسم درمانی پابرجاست، عنوان کرد: برای ساماندهی این موضوع فعالیت شرکت‌های تخصصی با مجوز در حوزه گردشگری سلامت باید سازماندهی شود و برنامه ریزی اصولی و دقیق در این زمینه گام برداشت.

وی با بیان اینکه چندین شرکت در سال‌های اخیر مجوز فعالیت گردشگری سلامت را دریافت کرده‌اند، گفت: اما بیشتر این شرکت‌ها هنوز به صورت ساماندهی شده در این حوزه فعالیت ندارند و توسعه صنعت گردشگری سلامت استان نیازمند تعامل و همکاری بیشتر دستگاه‌های اجرایی ذیربط است.

ولی زاد با بیان اینکه بر اساس آمار رسمی بین دو ملی سه هزار بستری گردشگر خارجی در استان داریم گفت: اما بر اساس آمارهای غیررسمی این میزان سه تا چهار برابر بیشتر بوده و اگر خدمات سرپایی را حساب کنیم بیش از ۱۰ هزار گردشگر سلامت از خدمات درمانی استان استفاده می‌کنند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی آذربایجان غربی با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری سلامت استان، اضافه کرد: آذربایجان غربی با بهره‌مندی از نیروی انسانی متخصص، طبیعت متنوع و امکانات مناسب، می‌تواند به

برنامه ریزی اصولی و دقیق در این زمینه گام برداشت. وی با بیان اینکه چندین شرکت در سال‌های اخیر مجوز فعالیت گردشگری سلامت را دریافت کرده‌اند، گفت: اما بیشتر این شرکت‌ها هنوز به صورت ساماندهی شده در این حوزه فعالیت ندارند و توسعه صنعت گردشگری سلامت استان نیازمند تعامل و همکاری بیشتر دستگاه‌های اجرایی ذیربط است.

ولی زاد با بیان اینکه بر اساس آمار رسمی بین دو ملی سه هزار بستری گردشگر خارجی در استان داریم گفت: اما بر اساس آمارهای غیررسمی این میزان سه تا چهار برابر بیشتر بوده و اگر خدمات سرپایی را حساب کنیم بیش از ۱۰ هزار گردشگر سلامت از خدمات درمانی استان استفاده می‌کنند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی آذربایجان غربی با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری سلامت استان، اضافه کرد: آذربایجان غربی با بهره‌مندی از نیروی انسانی متخصص، طبیعت متنوع و امکانات مناسب، می‌تواند به

قطب توریسم سلامت در کشور تبدیل شود. وی ادامه داد: دانشگاه علوم پزشکی ارومیه نخستین دانشکده طب در کشور به‌شمار می‌رود، همچنین نخستین مرکز آموزشی درمانی، نخستین دانشکده پرستاری و نخستین خانه بهداشت در اینجا راه‌اندازی شده است، که همه این موارد یک منظومه ارزشمند از افتخارات نظام سلامت استان به‌شمار می‌رود.

آذربایجان غربی به دلیل موقعیت جغرافیایی از پتانسیل‌های ویژه ای برای توسعه بهداشت و درمان در غرب کشور و کشورهای همجوار برخوردار است ولی متأسفانه روند نامناسب موجود در بحث گردشگری سلامت استان، نبض توریسم را کند کرده است.

حضور ۱۰ هزار گردشگر سلامت در آذربایجان غربی

رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی آذربایجان غربی در خصوص وضعیت گردشگری سلامت در استان گفت: آذربایجان غربی به دلایل ویژگی‌های مرزی و ظرفیت‌های درمانی یکی از مقاصد گردشگری سلامت در کشور به‌شمار می‌رود ولی این صنعت با چالش‌های جدی از جمله وجود واسطه‌ها و دلان مواجه است.

محمدامین ولی زاد در گفتگو با خبرنگار ما با بیان اینکه با گذشت سال‌ها هنوز این چالش در حوزه توریسم درمانی پابرجاست، عنوان کرد: برای ساماندهی این موضوع فعالیت شرکت‌های تخصصی با مجوز در این حوزه گردشگری سلامت باید سازماندهی شود و با

فعالیت ۲۶ دفتر خدمات مسافرتی آذربایجان غربی در حوزه گردشگری سلامت

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی آذربایجان غربی در خصوص وضعیت گردشگری سلامت در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: در سطح استان ۲۶ دفتر خدمات مسافرتی و گردشگری در حوزه گردشگری سلامت فعالیت دارند.

مرضی صفری، گردشگری سلامت را یکی از محورهای راهبردی توسعه گردشگری استان دانست و گفت: موقعیت جغرافیایی ویژه، هم‌مرزی با چند کشور و هزینه‌های رقابتی خدمات درمانی، آذربایجان غربی را به مقصدی مستعد در این حوزه تبدیل کرده است. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای ساماندهی

خبر

اصلاح ۸ نقطه مستعد حادثه در محورهای خوی



طرح نو؛ گروه خبر
رییس راهداری و حمل و نقل جاده ای خوی از رفع و اصلاح ۸ نقطه مستعد حادثه در محورهای شهرستان طی ۹ ماهه امسال خبر داد.

یاسر سیفیلو افزود: طی ۹ ماهه امسال علاوه بر اصلاح هشت نقطه حادثه خیز، بهسازی و آسفالت ۱۵ کیلومتر راه روستایی و اجرای روکش آسفالت ۱۵ کیلومتر راه اصلی انجام شده است.

ی از نصب ۸۷۹ تابلو علائم هشدار دهنده در محورهای خوی خبر داد و افزود: در بازه زمانی مذکور بیش از چهار کیلومتر نیوجرسی مفصلی در محورهای شهرستان نصب شده است.

سیفیلو با اشاره به اجرا و تعمیر ۷۵ مورد روشنایی در محورهای مذکور، گفت: همچنین ۱۴۶ کیلومتر از محورهای اصلی خط کشی و تسطیح، رگلاژ و شانه سازی و شن ریزی ۱۲۰۰ کیلومتر در ۹ ماهه امسال انجام شده است.

وی خاطر نشان کرد: در ۹ ماهه امسال، چهار دستگاه آمبیه فنی در شهرستان خوی احداث، تعمیر و تقییه شده است

صادرات در آذربایجان غربی قطب ترانزیت کشور از مرز ۵ میلیون تن گذشت



سرعت می‌بخشد و امنیت جریان کالا را تضمین می‌کند.

صادرات ۵.۲ میلیون تنی از گمرکات آذربایجان غربی به خارج کشور

ناظر گمرکات آذربایجان غربی در خصوص صادرات و واردات از گمرکات آذربایجان غربی گفت: در ۹ ماهه گذشته سال جاری میزان صادرات از گمرکات استان ۵ میلیون و ۲۹۰ هزار و ۳۲۲ تن بوده ارزش بیش از ۴ میلیارد و ۳۰۴ دلار برآورد می‌شود.

محمدامین ولی زاد در گفتگو با خبرنگار ما با بیان اینکه این میزان صادرات از نظر وزن ۲۰ درصد و از نظر ارزش ۱۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است، ادامه داد: از این میزان سه میلیون و ۲۲۲ هزار تن به ارزش ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون دلار مربوط به گمرکات استان بوده است. وی میزان صادرات از گمرکات استان را طی مدت زمان مشابه سال گذشته را ۴ میلیون و ۳۰۴ هزار تن با ارزش ۴ میلیارد و ۳۹۷ میلیون دلار عنوان کرد و افزود: میزان صادرات استان در ۹ ماهه امسال از نظر وزن ۳۶ درصد و از نظر ارزش ۵۰ درصد رشد داشته است.

آذربایجان غربی عبور کرده که ارزش آن ۲ میلیارد و ۹۸۶ میلیون دلار بوده است. جنگجو در خصوص واردات از گمرکات استان نیز گفت: در ۹ ماهه امسال واردات ثبت‌شده از گمرکات استان ۳۰۰ هزار و ۱۳۳ تن با ارزش ۸۶۱ میلیون دلار بوده است؛ واردات از نظر وزن ۱۳ درصد و از نظر ارزش ۶ درصد کاهش داشته است.

تردد ۴.۶ میلیون مسافر از گمرکات آذربایجان غربی طی سال جاری

جنگجو با اشاره به وضعیت درآمدی گمرکات استان گفت: درآمد گمرکات آذربایجان غربی در ۹ ماهه امسال ۱۰۰ میلیون و ۵۸۶ هزار و ۳۸۷ دلار بوده که در مقایسه سال گذشته ۵۳ درصد افزایش یافته است.

ناظر گمرکات آذربایجان غربی در خصوص تردد مسافر از گمرکات استان طی سال جاری نیز گفت: در ۹ ماهه گذشته دو میلیون و ۳۲۹ هزار و ۶۸۹ نفر وارد کشور شده‌اند که ۷ درصد افزایش داشته است. وی تعداد مسافران خروجی از گمرکات استان را دو میلیون و ۲۹۴ هزار و ۲۹۴ نفر اعلام و خاطر نشان کرد: این میزان در مقایسه با مدت زمان مشابه پارسال که دو میلیون و ۲۱۰ هزار و ۱۸ نفر بود ۴ درصد رشد نشان می‌دهد.

جنگجو مجموع تردد مسافران استان را ۴ میلیون و ۶۳۳ هزار و ۹۸۳ نفر اعلام کرد و افزود: این رقم نسبت به ۴ میلیون و ۳۹۲ هزار و ۶۳۳ نفر سال گذشته ۵ درصد رشد داشته است. ناظر گمرکات آذربایجان غربی گفت: میانگین تردد روزانه مسافر از گمرکات آذربایجان غربی در سال جاری ۱۶ هزار و ۷۵۴ نفر بوده است که نشان‌دهنده اهمیت و حجم بالای فعالیت مرزهای استان است.

بازیرائی جاده ائل گلی توسط شهرداری منطقه ۲ تبریز در راستای برنامه‌های استقبال از بهار



طرح نو؛ گروه شهری

آخرین وضعیت بازیرائی جاده ائل گلی از مهمترین مسیرهای عبوری شهروندان و گردشگران شهر تبریز با وجود تعطیلی روز پنجشنبه توسط شهردار منطقه ۲ مورد بررسی و بازدید قرار گرفت. عباس هاشمی شهردار و چند تن از معاونان و مدیران منطقه با وجود تعطیلی پنجشنبه، آخرین وضعیت بازیرائی جاده ائل گلی از مهمترین مسیرهای مورد تردد شهروندان، مسافران و گردشگران شهر تبریز را مورد بررسی و بازدید قرار دادند.

بر اساس توضیحات شهردار منطقه ۲ بازیرائی جاده ائل گلی در پیاده رو باند شرقی میدان بزرگ ائل گلی تا فلکه گلشهر در دو فاز با انجام کف سازی و جدول گذاری مسیر به اجرا در آمده و این فعالیت تا مقابل کوی پردیس به اتمام رسیده و تا فلکه گلشهر ادامه خواهد داشت.

به گفته هاشمی، بازیرائی جاده ائل گلی توسط معاونت فنی و عمرانی منطقه ۲ برای سهولت تردد افراد کم توان و نابینا نیز مدنظر قرار گرفته و کف های ویژه استفاده شده در این عملیات با تنظیم شیب نیز همراه بوده است.

بر اساس این گزارش، تامین روشنایی پیاده رو با هدف زیباسازی بصری شهر هم به اجرا درآمده و بهسازی وضعیت نورپردازی، مبلمان شهری و ساماندهی فضای سبز مسیر هم در بازیرائی جاده ائل گلی مدنظر قرار گرفته است.

سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری تبریز تاکید کرد:

احداث مجموعه‌های تفریحی باید با رعایت استانداردهای ایمنی و اجتماعی همراه باشد

طرح نو؛ گروه شهری

طرح اولیه و مطالعات امکان‌سنجی پروژه پارک جنگلی و لوناپارک به کارفرمایی سازمان سرمایه گذاری شهرداری تبریز بررسی شد. سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری

تبریز، پس از ارائه مطالعات پروژه توسط مشاور، بر ضرورت انجام بررسی‌های دقیق فنی، فرهنگی و اجتماعی پیش از هرگونه تصمیم‌گیری اجرایی در خصوص پروژه پارک جنگلی و ایجاد مجموعه ای تفریحی و اجتماعی و همچنین لوناپارک تاکید داشت

و اهمیت این پروژه را در پاسخ‌گویی به نیازهای تفریحی شهروندان یادآور شد. مهدی نیکبخت بر لزوم طی کامل فرآیندهای قانونی و اداری نیز تاکید کرد و گفت: اخذ استعلامات از دستگاه‌های مرتبط از الزامات اولیه پروژه است.



نیکبخت افزود: هرگونه ایجاد مجموعه تفریحی در مقیاس شهری باید با توجه به ملاحظات فرهنگی، اجتماعی و ایمنی انجام گیرد تا پروژه بتواند در آینده به‌عنوان فضایی استاندارد، ایمن و خانواده‌محور مورد استفاده شهروندان قرار گیرد.

شهردار منطقه ۱۰ تبریز خبر داد:

احداث بزرگترین شهربازی شمالغرب کشور در پارک جنگلی ارم

طرح نو؛ گروه شهری

شهردار منطقه ۱۰ تبریز از احداث بزرگترین شهربازی شمالغرب کشور در پارک جنگلی ارم خبر داد و گفت: برای احداث این شهربازی ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار در بودجه سال جاری در نظر گرفته شده است.

سعید مطلبی پیش از ظهر امروز در جریان نهمین تور رسانه ای شهرداری تبریز که با هدف تبیین عملکرد چهارساله مدیریت شهری در ششمین دوره شورای اسلامی شهر در منطقه ۱۰ برگزار شد، اظهار کرد: مساحت کل پارک جنگلی ارم ۱۰۵ هکتار است که در حال حاضر چهار پروژه عمرانی در این مجموعه در دست احداث است. وی با اشاره به احداث باغ موزه طبیعت در

مجموعه پارک جنگلی ارم افزود: این پروژه ۲۰ هکتاری یکی از پروژه‌های هشت باغ طراحی شده توسط شهرداری تبریز است. به گفته شهردار منطقه ۱۰ تبریز اعتبار اولیه باغ موزه طبیعت ۱۵۰ میلیارد تومان است که ۴۰ میلیارد تومان آن در بودجه امسال منطقه و ۶۰ میلیارد تومان نیز در بودجه سال آینده برای این پروژه در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: یک گلخانه ۵ هزار مترمربعی و یک واحد رستوران نیز در محدوده ۲۰ هکتاری باغ‌موزه طبیعت احداث می شود. مطلبی با اشاره به آغاز احداث بزرگترین شهربازی شمالغرب کشور در پارک جنگلی ارم خاطر نشان کرد: بزرگترین شهربازی شمالغرب

کشور با ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار در مجموعه پارک جنگلی ارم احداث می‌شود که مطالعات اجرایی آن آغاز شده است. وی افزود: ۴ دستگاه تفریحی برای شهربازی جدید تبریز خریداری شده است که بر اساس فرایند برنامه‌ریزی شده طی یک ماه آینده نصب می‌شود. شهردار منطقه ۱۰ تبریز با اشاره به فعالیت بیست دوچرخه‌سواری در پارک جنگلی ارم اعلام کرد: بیست دوچرخه سواری کوهستان در این پارک راه‌اندازی شده و مسابقات ملی دوچرخه‌سواری نیز در این بیست برگزار شده است. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با

اشاره با برنامه‌ریزی برای احداث سکونتگاه‌های موقت در پارک جنگلی ارم یادآور شد: سکونتگاه‌های موقت در قالب هزار آلاچیق در این پارک احداث می‌شود که در مواقع بحرانی می‌تواند نقش مؤثری داشته باشد و در مرحله اول آن قرارداد ساخت ۵۰ آلاچیق منعقد شده است. مطلبی در پایان صحبت‌های خود با اشاره به فعالیت گلخانه‌های پارک جنگلی ارم افزود: ۲ گلخانه جدید نیز با هدف خودکفایی در تولید گل و افزایش تولیدات در دست احداث داریم. وی افزود: مساحت کل گلخانه‌ها ۱۵۰۰ مترمربع است و ظرفیت تولید آنها ۲۰۰ هزار نشایی خواهد بود.

آمار تصادفات درون شهری، بازتابی از عدم رعایت قانون

طرح نو؛خاطره میرزایی

کیفیت جاده ها و حتی خیابانهای شهری با استاندارد جهانی فاصله دارد و در برخی موارد، قوانین شهرسازی کاملا مغایر با حجم ترددی شهروندان است. خودروهای مورد استفاده نیز اکثرا فرسوده اند و در ساخت خودروهای جدید، اصول مورد استفاده در کارخانه های خودرو سازی جهان کمتر رعایت شده است.

اما برتر از تمامی اینها، عامل انسانی است که در رفتارهای رانندگان منعکس می شود. به عبارتی ساده تر، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در رانندگان کمتر به چشم می خورد و همین امر یکی از مهمترین عوامل تصادفات محسوب می شود.

خیابانها از ازدیاد خودروها سرسام گرفته اند؛ نمیشود بدون ترافیک از معابر گذشت و در زمانی معقول به مقصد رسید. این شلوغی خیابانها نه برای رانندگان آرامش گذاشته نه برای عابرین پیاده! روزمرگی ها نیز تحت تاثیر بی نظمی تردد قرار گرفته اند و به گونه ای دیگر در زندگی شهروندان تاثیر می گذارند.

اخبار واصله و البته مشاهدات میدانی شهروندان، بعد دیگری از ترافیک شهر را روایت می کند؛ حوادث و تصادفاتی که در شهر روی می دهد و موجب خسارت مالی و جانی می شود، یکی دیگر از عوامل تشدید ترافیک در سطح شهر است. و بروز تصادفات رانندگی هم، از پایه و اساس، به سه عامل بستگی دارد: جاده و مسیر تردد خودرو، رفتارهای انسانی و نحوه رانندگی و در نهایت، وضعیت خودرو! هر کدام از این سه عامل که در جای خود نباشند، می توانند موجب حادثه و تصادف شوند. متأسفانه در شهر و کشور ما هر سه عامل در بروز این گونه حوادث تاثیرگذار شده اند و نیاز به بازنگری در تمامی عوامل به چشم می خورد. تبریز هم از این قاعده مستثنی نیست؛ به ویژه آن که افزایش گذرگاه ها و معابر شهری طی چهار دهه اخیر متناسب با افزایش تعداد خودروها نبوده و در مقابل سه



برابر شدن گذرگاه ها و معابر خودرویی، تعداد ماشینها در شهر ۳۰ برابر شده است که نشانگر وضعیتی بسیار ناهمگون است! حال اگر به اینها عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی را اضافه کنیم، نتیجه بسیار فاجعه بارتر از آن چیزی می شود که به فکر می رسد.

براساس آمارهای اعلامی از سوی مراجع ذیصلاح، روزانه بالغ بر ۷۰۰ تصادف درون شهری در معابر تبریز رخ می دهد که بسیار نگران کننده است. در این تصادفات هم به طور متوسط روزی ۲ نفر جانشان را از دست می دهند. فاجعه به حدی است که روح الله رشیدی، رییس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهری، در خصوص فوتی های تصادفات در تبریز می گوید: فوت سالانه ۱۳۶ نفر در تصادفات درون‌شهری تبریز معادل سقوط یک هواپیما است که هر فوتی میلیاردها تومان هزینه به سیستم تحمیل می‌کند. مدیرعامل سازمان مدیریت مهندسی و شبکه حمل و

از بزرگترین دلایل این بی توجهی است؛ کم خوابی و خوابلودگی، عدم تمرکز و درگیریهای بیش از اندازه ذهنی نیز می توانند در توجه نکردن راننده به مسیر مقابل خود، دخیل باشند.

عبداله پور تاکید دارد که رانندگان محترم هرگز نباید در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده کنند و در صورت ضرورت نیز، خودرو را پارک کرده و بعد از مکالمه یا ارسال پیام، مسیر خود را ادامه دهند.

از دیگر عواملی که در بروز حوادث رانندگی سهم قابل توجهی را به خود اختصاص داده، سرعت غیرمجاز است که موجب عدم تسلط راننده بر خودرو می گردد.

مدیرعامل سازمان مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز با اعلام سهم ۲۵ درصدی این تخلف در بروز تصادفات شهری اظهار می کند: با توجه به وضعیت معابر در سطح شهر، سرعت مجاز ویژه ای در مسیرها تعیین شده؛ تخطی از این سرعت، هم برای خود راننده و سرنشینان و هم برای دیگر شهروندان سواره و پیاده، خطرات جانی و مالی زیادی در پی دارد. متأسفانه رانندگان به ویژه جوانان عزیز به این امر توجهی ندارند و موجب آمار ۲۵ درصدی تصادفات در اثر سرعت غیرمجاز شده اند.

از دیگر رفتارهای رانندگی عجیب و غریب در سطح شهر که اتفاقا کم هم نیست، حرکت در خلاف مسیر است؛ به این ترتیب که رانندگان در خیابان های یک طرفه، برعکس مسیر مجاز حرکت می کنند؛ عجیبتر اینکه این طرز حرکت در اتوبانها و بزرگراه های تبریز هم دیده می شود که اقدامی بسیار خطرناک است. محبوب عبدالله پور در باره تاثیر این مدل رانندگی در بروز سوانح رانندگی می گوید: ۶ درصد تصادفات رانندگی در نتیجه حرکت خلاف مسیر رانندگان تبریزی است؛ گاه شدت این تصادفات به حدی است که منجر به فوت راننده و سرنشینان خودروهای دیگر نیز می شود. درحالی که با چند ده و چندصد متر رانندگی بیشتر می توان به محل

دوربرگردان رسید و مسیر را به صورت مجاز و قانونی عوض کرد.

وی ادامه می دهد: ۱۹ درصد از تصادفات درون شهری به عوامل دیگری بستگی دارد که از آن جمله می توان به عدم رعایت حق تقدم اشاره کرد. شاید کسانی که در سطح شهر با رعایت قانون رانندگی می کنند، از رفتار غیرقانونی برخی رانندگان در عدم رعایت حق تقدم گله مندند؛ این موضوع در داخل حریم میدانی یا تقاطع ها بیش از همه به چشم می خورد. انتظار می رود شهروندان محترم با توجه به آمار تصادفات ناشی از عدم رعایت حق تقدم، در این خصوص نیز دقت کافی به خرج دهند. به گفته مدیرعامل سازمان مهندسی شبکه حمل و نقل، حرکت با دنده عقب در خیابانها که در خلاف جهت مسیرقانونی است و هم چنین انحراف به چپ، از دیگر عوامل بروز تصادفات رانندگی هستند.

عبداله پور اضافه می کند: بیشتر انحراف به چپ هایی که در سطح شهر صورت می گیرد، بدون تعیین مسیر و بدون استفاده از چراغ راهنمای خودرو است؛ تغییر مسیر به صورت ناگهانی و بدون دادن هشدار به دیگر رانندگان، از جمله عواملی است که حوادث غیرقابل باوری را رقم می زند. در حالی که با اندک توجه و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، می توان از بسیاری از حوادث این چنینی، پیشگیری کرد. اگر تاثیر مجموع ۹ درصدی این سه مورد اخیر را در سوانح رانندگی ارزیابی کنیم، می بینیم که عدم عمل به قانون در هر شرایطی به ضرر رانندگان و دیگر شهروندان تمام می شود.

با نگاهی متصفانه به موضوعات بیان شده، وجود قوانین را مانع نمی بینیم؛ بلکه آنها را حامی و ضامن سلامت خود و عزیزانمان دانسته و عاملی محافظ برای نظم و منافع شهری نیز می شماریم.

عمل به قانون نشانه رشد و بلوغ فکری یک شهروند است و تبریز، شهروندانی دارد که بیش از همه به این مهم می پردازند.