



در خوشی ایران با نسخه وطنی؛
وقتی مربی سنتی،
سنت‌شکنی می‌کند

در صفحه ۳

یکشنبه ۷ تیر ماه ۱۴۰۵ سال بیستم شماره ۳۵۷۲ قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

سیاست

بررسی مقاله اخیر روزنامه اسرائیلی «معاریو»؛

«آنکارا» کابوس جدید «تل‌آویو»

طرح نو؛ سردبیر

برای چندین دهه، دکترین امنیتی، نظامی و رسانه‌ای رژیم اسرائیل بر یک محور واحد و تغییرناپذیر با نام «تهدید ایران» استوار بود. با این حال، تحلیل‌های اخیر در درون اراضی اشغالی نشان‌دهنده یک چرخش استراتژیک بی‌سابقه و بازنگری عمیق در موازنه قوای منطقه‌ای است. مقاله اخیر روزنامه اسرائیلی «معاریو» ارزیابی نکان‌دهنده‌ای را پیش روی ناظران و تحلیل‌گران قرار داده که نشان می‌دهد فرضیات گذشته دیگر کارایی ندارند و ساختار تهدیدات علیه تل‌آویو در حال دگرگونی بنیادین است. این روزنامه با تمرکز بر پیشرفت‌های شگرف ترکیه در صنعت دفاعی و قدرت نظامی رو به رشد آن، صراحتاً اعلام کرده است که آنکارا اکنون به تهدیدی بسیار بزرگ‌تر، ساختارمندتر و خطرناک‌تر از تهران برای اسرائیل تبدیل شده است. این رویکرد جدید، ناشی از یک واقعیت میدانی سخت به نام ظهور یک ابرقدرت نظامی خودکفا و مجهز در همسایگی نزدیک است که دیگر نمی‌توان آن را نادیده گرفت.

معاریو در تحلیل خود دست روی نقطه‌ای می‌گذارد که سال‌هاست مایه نگرانی پنهان ناظران غربی و استراتژیست‌های تل‌آویو بوده است؛ یعنی ظرفیت‌های نظامی چشمگیر و بومی‌سازی گسترده تسلیحات در ترکیه. بر اساس این گزارش، ترکیه امروز صاحب دومین ارتش بزرگ در پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) است که این خود به تنهایی گویای حجم نیروهای انسانی و لجستیکی این کشور است. اما آنچه این ارتش را از یک نیروی وابسته به غرب به یک قدرت مستقل، تاثیرگذار و غیرقابل‌پیش‌بینی تبدیل می‌کند، جهش بی‌سابقه در زیرساخت‌های دفاعی آن است. آنکارا موفق شده است زیرساخت‌های بسیار پیشرفته‌ای را در صنعت دفاعی خود ایجاد کند، به طوری که در حال حاضر تقریباً ۸۰ درصد از تجهیزات نظامی، تسلیحات سنگین و نیازهای استراتژیک خود را در داخل کشور تولید می‌کند. این خودکفایی بالا بدان معناست که ابزارهای سنتی فشار بین‌المللی، مانند تحریم‌های تسلیحاتی، تحریم‌...

طرح‌نامه کثیرالانتشار

سرمقاله

۶

ضرورت بازنگری در الگوی توسعه‌ی فن‌آورانه در کشور

طرح نو؛ شیوا صفری

در دهه‌های اخیر، جامعه ایرانی با شتابی خیره‌کننده در مسیر پذیرش و به‌کارگیری فن‌آوری‌های نوین گام برداشته است. از نفوذ اینترنت و گوشی‌های هوشمند گرفته تا هوشمندسازی سیستم‌های خدماتی و آموزشی، همگی حکایت از ولعی بی‌پایان برای «به‌روز بودن» دارند. اما با نگاهیמושکافانه به زیست‌بوم اجتماعی خود، با پارادوکسی تلخ روبه‌رو می‌شویم؛ به نظر می‌رسد در فرهنگ مدیریتی و اجتماعی ما، قاعده‌های نانوشته شکل گرفته است: «اول بخیر، اول نصب کن، اول استفاده کن و سپس به چرایی و چگونگی آن بیندیش!» این رویکرد معکوس، جامعه را در وضعیتی قرار داده که پیش از آنکه بپرسد آیا این فن‌آوری با بن‌مایه‌های فرهنگ ایرانی-اسلامی ما سازگاری دارد یا خیر، خود را غرق در تانج و پیامدهای آن می‌بیند. ما به شکلی مغرط به استفاده از ابزارها عادت کرده‌ایم، بدون آنکه از خود بپرسیم زیرساخت‌های فکری و فرهنگی لازم برای این میهمانان ناخوانده فراهم شده است یا خیر؟ سوابق تاریخی نشان می‌دهد که معمولاً پس از اتمام پروژه‌های بزرگ و تزریق فن‌آوری به بدنه جامعه، تازه به فکر واکاوی پیوست‌های فرهنگی و آسیب‌شناسی می‌افتیم. این «تاخیر در تفکر» هزینه‌های گزافی را بر نهاد خانواده، اخلاق عمومی و حتی اقتصاد.....

گزارش

۲

تبریز؛ پیش‌ران تحول دیجیتال در صنعت برق کشور

از «اتاق فرمان هوشمند» تا مانورهای جهادی؛ روایتی از
پایداری شبکه در روزهای داغ تابستان

شهری

۸

روایت خانه تاریخی کلکته چی؛ از ویرانی تا احیا

شکرخدایی با اشاره به احتمال شکل‌گیری تفاهم‌ها یا سازوکارهایی برای بازسازی و تقویت اقتصاد ایران گفت: اگر قرار باشد منابعی برای بازسازی اقتصاد کشور تجهیز شود، یکی از بهترین شرکای این فرآیند صندوق توسعه ملی است؛ زیرا این صندوق هم ظرفیت ارزی دارد و هم می‌تواند با مشارکت در طرح‌های بزرگ، نقش اهرمی ایفا کند.

وی ادامه داد: جدای از منابعی که ممکن است از سوی کشورهای دیگر یا از مسیر همکاری‌های منطقه‌ای برای اقتصاد ایران تجهیز شود، صندوق توسعه ملی خود می‌تواند به‌عنوان یک شریک مهم وارد شود و با مشارکت در پروژه‌ها، منابع موجود را دو تا سه برابر اهرم کند.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق ایران تأکید کرد: چنین مسیری فقط زمانی مؤثر خواهد بود که منابع به سمت پروژه‌های سودآور، صادرات‌محور و متعلق به بخش خصوصی واقعی هدایت شود، نه اینکه دوباره صرف بنگاه‌های زیان‌ده یا ساختارهای ناکارآمد شود.

از تزریق منابع به شرکت‌های دولتی زیان‌ده پرهیز شود
شکرخدایی در بخش دیگری از سخنان خود نسبت به مصرف منابع آزادشده در شرکت‌های دولتی زیان‌ده هشدار داد و گفت: ریسک اصلی این است که منابع جدید به جای آنکه صرف توسعه بخش خصوصی شود، به شرکت‌های زیان‌ده دولتی تزریق شود. این کار خطاست و اثربخشی منابع را به شدت کاهش می‌دهد.

وی گفت: فرض کنید منابعی آزاد شود و دولت تصمیم بگیرد برای یک شرکت هواپیمایی دولتی تعدادی هواپیما خریداری کند. از نظر من این مسیر درستی نیست. اگر قرار است چنین سرمایه‌گذاری‌ای انجام دهد، بهتر است از مسیر بخش خصوصی انجام شود یا ساختار شرکت‌های دولتی اصلاح و واگذار شود. وی افزود: بسیاری از شرکت‌های دولتی بار بزرگی بر دوش مردم و اقتصاد کشور هستند. اگر منابع جدید در اختیار این شرکت‌ها قرار گیرد، بدون اصلاح ساختاری، فقط زیان‌ها ادامه پیدا می‌کند و فرصت تقویت بخش خصوصی از بین می‌رود.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق ایران علاوه بر شرکت‌های دولتی، درباره هدایت منابع به سمت شرکت‌های شبه‌دولتی نیز هشدار داد و گفت: اگر منابع آزادشده به مجموعه‌های بزرگ شبه‌دولتی اختصاص یابد، باز هم بخش خصوصی واقعی تضعیف خواهد شد. وی با اشاره به برخی مجموعه‌های بزرگ اقتصادی عمومی و شبه‌دولتی افزود: در صورتی که این منابع از مسیر نهادهای شبه‌دولتی جذب شود، ممکن است این مجموعه‌ها جای بخش خصوصی را بگیرند و قدرت رقابت را از فعالان خصوصی سلب کنند. در چنین شرایطی، اثربخشی منابع به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

شکرخدایی تأکید کرد: توصیه اصلی این است که منابع جدید در اختیار بخش خصوصی واقعی قرار گیرد تا سهم این بخش در اقتصاد افزایش یابد، بنگاه‌های خصوصی توانمند شوند، پروژه‌های بزرگ‌تری اجرا کنند و کشور از فرصت کاهش تنش و آزادسازی منابع برای توسعه اقتصاد مولد استفاده کند.

به گفته او، در سال‌های گذشته وضعیت ریسک در منطقه به‌گونه‌ای بود که ایران و برخی کشورهای درگیر بحران، ریسک بالائری داشتند و کشورهایی مانند عمان، امارات، عربستان، کویت و بحرین در شاخص‌های ریسک، وضعیت بهتری را تجربه می‌کردند.

این فعال اقتصادی تأکید کرد: تحولات و جنگ تحمیلی اخیر نشان داد که ریسک منطقه‌ای می‌تواند به سرعت به همه کشورها سرایت کند. بنابراین منافع همه کشورهای منطقه در این است که سطح تنش کاهش یابد و فضای کسب‌وکار قابل‌پیش‌بینی‌تر شود. شکرخدایی تصریح کرد: نخستین دستاورد مهم برای اقتصاد ایران این است که به سمت کاهش ریسک کشور حرکت کند. این امر از طریق دور شدن سایه جنگ، کاهش هزینه مبادله کالا و پول، و حل‌وفصل بخشی از محدودیت‌های تجاری و مالی محقق می‌شود.

منابع آزادشده احتمالی باید صرف بازپرداخت بدهی دولت به صندوق توسعه ملی شود

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق ایران در پاسخ به این پرسش که در صورت آزاد شدن منابع ارزی یا بهبود دسترسی ایران به درآمدهای نفتی، این منابع باید در چه مسیری مصرف شود، گفت: از نظر من، بهترین اقدام این است که دولت بدهی خود به صندوق توسعه ملی را پرداخت کند.

شکرخدایی با اشاره به حجم قابل‌توجه بدهی دولت به صندوق توسعه ملی اظهار کرد: دولت جمهوری اسلامی ایران حدود ۱۰۰ میلیارد دلار و حتی بیش از آن، به صندوق توسعه ملی بدهکار است. اگر منابع ارزی کشور آزاد شود یا امکان خرید کالا و استفاده از منابع حاصل از فروش نفت فراهم شود، بهترین تصمیم این است که این منابع در قالب بازپرداخت بدهی دولت به صندوق توسعه ملی بازگردد.

وی افزود: صندوق توسعه ملی به‌دلیل ماهیت ارزی خود می‌تواند نقش مهمی در تأمین مالی پروژه‌های بخش خصوصی ایفا کند؛ به‌ویژه در پروژه‌هایی که صادرات‌محور هستند و می‌توانند ارزآوری داشته باشند؛ تقویت صندوق توسعه ملی، به معنای افزایش توان تأمین مالی برای بخش خصوصی مولد و صادرات‌گراست. به گفته شکرخدایی، اگر منابع آزادشده به صندوق توسعه ملی بازگردد، این صندوق می‌تواند در پروژه‌های توسعه‌ای کشور مشارکت کند و با اهرم‌سازی مالی، ظرفیت سرمایه‌گذاری را چند برابر افزایش دهد.

صندوق توسعه ملی می‌تواند شریک بازسازی اقتصاد ایران باشد

برای خرید کالا به فروشنده خارجی مراجعه می‌کند، قدرت چانه‌زنی کمتری دارد؛ زیرا فروشنده می‌داند طرف ایرانی به‌دلیل محدودیت‌های بانکی و تجاری، گزینه‌های کمتری در اختیار دارد. در نتیجه، کالا گران‌تر خریداری می‌شود و هزینه‌های مبادله نیز به آن اضافه می‌شود.

وی با بیان اینکه هزینه انتقال مالی به‌تنهایی می‌تواند بخش قابل‌توجهی از قیمت تمام‌شده را افزایش دهد، گفت: برآورد ما این است که تحریم‌ها در مجموع بین ۲۵ تا ۳۰ درصد به قیمت تمام‌شده کالاهای وارداتی اضافه می‌کنند که این عدد ناشی از ترکیب هزینه‌های حمل‌ونقل، بیمه، انتقال پول، ریسک معامله و کاهش قدرت چانه‌زنی فعال اقتصادی ایرانی است.

به گفته وی، در صورت کاهش یا رفع محدودیت‌های پولی و بانکی، هم هزینه حمل‌ونقل کاهش می‌یابد، هم قدرت چانه‌زنی خریدار ایرانی افزایش پیدا می‌کند و هم هزینه مبادله پول و کالا پایین می‌آید؛ موضوعی که می‌تواند مستقیماً بر قیمت تمام‌شده واردات و رقابت‌پذیری تولید اثر بگذارد.

صادرات ایران از مسیر کشورهای واسطه به برند ملی ایران آسیب زده است

شکرخدایی در ادامه به اثر تحریم‌ها بر صادرات اشاره کرد و گفت: محدودیت‌های تجاری باعث شده برخی صادرکنندگان ایرانی ناچار شوند کالای خود را از طریق کشورهای همسایه یا واسطه و گاهی با نام آن کشورها صادر کنند. این موضوع به برند ملی ایران آسیب می‌زند.

وی اضافه کرد: برای نمونه، در مورد کالاهایی مانند زعفران و پسته، بخشی از محصول ایرانی در بازارهای جهانی با هویت کشورهای دیگر عرضه می‌شود. زعفران ایرانی گاهی به نام زعفران افغانستان، اسپانیا یا عمان در بازارها شناخته می‌شود؛ در حالی که اصل ارزش تولید و کیفیت محصول متعلق به ایران است. این روند باعث می‌شود ایران بخشی از مزیت برندینگ و ارزش افزوده خود را از دست بدهد.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق ایران تأکید کرد: اگر موانع تجاری کاهش یابد، ایران می‌تواند هم در واردات و هم در صادرات موقعیت بهتری به دست آورد؛ زیرا کاهش هزینه‌های مبادله و دسترسی مستقیم‌تر به بازارهای جهانی، امکان افزایش سود تجارت و توسعه بازارهای جدید را فراهم می‌کند.

کاهش تنش‌های منطقه‌ای، ریسک کسب‌وکار در خاورمیانه را پایین می‌آورد

شکرخدایی با اشاره به تحولات منطقه‌ای و اثر آن بر اقتصاد ایران گفت: یکی از دستاوردهای مهم کاهش تنش‌ها، پایین آمدن ریسک کسب‌وکار در کل منطقه خاورمیانه است.

ایران شکل بگیرد، اولویت باید کاهش ریسک کشور، کاهش هزینه مبادله، تقویت بخش خصوصی، بازپرداخت بدهی دولت به صندوق توسعه ملی و بازآرایی هوشمندانه روابط تجاری باشد و از تکرار خطاهای گذشته پرهیز شود.

کاهش ریسک کشور، اولویت اصلی سیاست‌گذار اقتصادی است

وی با تأکید بر اینکه «ریسک کشور» یکی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر سرمایه‌گذاری، تجارت و هزینه‌های مبادله در اقتصاد ایران است، گفت: اولویت اصلی سیاست‌گذار باید کاهش ریسک کشور باشد زیرا این ریسک طی سال‌های گذشته هزینه‌های سنگینی از مسیر تحریم، بیمه، حمل‌ونقل، انتقال پول، کاهش قدرت چانه‌زنی فعالان اقتصادی و محدود شدن دسترسی بنگاه‌های ایرانی به بازارهای جهانی بر اقتصاد ایران تحمیل کرده است.

شکرخدایی درباره آثار کاهش تنش‌های منطقه‌ای، نحوه استفاده از منابع ارزی آزادشده، نقش صندوق توسعه ملی در بازسازی و توسعه اقتصاد ایران و ضرورت بازآرایی روابط تجاری کشور اظهار کرد: مهم‌ترین وظیفه سیاست‌گذار در شرایط فعلی، کاهش ریسک کشور و دور کردن سایه جنگ از اقتصاد ایران است زیرا تا زمانی که ریسک کشور بالا باشد، هزینه تأمین مالی، واردات، صادرات، بیمه، حمل‌ونقل و حتی جذب سرمایه‌گذاری افزایش می‌یابد.

وی با اشاره به اینکه ریسک کشور در همه دنیا توسط نهادهای مختلف ارزیابی و منتشر می‌شود، افزود: بدترین حالت در ریسک کشور، جنگ و پس از آن، بدهی‌های سنگین دولت و بی‌ثباتی‌های مالی و اقتصادی است. بنابراین اگر سیاست‌گذار بتواند سایه جنگ را از اقتصاد دور کند و تنش‌ها را کاهش دهد، نخستین گام مهم برای کاهش هزینه‌های اقتصاد ایران برداشته شده است.

تحریم‌ها تا ۳۰ رد صد به قیمت تمام‌شده واردات اضافه می‌کنند

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران با تشریح اثر تحریم‌ها بر تجارت خارجی کشور گفت: تحریم‌ها فقط به معنای محدود شدن خرید و فروش نیست؛ بلکه مجموعه‌ای از هزینه‌های پنهان و آشکار را به اقتصاد تحمیل می‌کند. از جمله این هزینه‌ها می‌توان به افزایش هزینه بیمه، رشد هزینه حمل‌ونقل، دشواری انتقال پول، کاهش قدرت چانه‌زنی طرف ایرانی در خرید کالا و همچنین محدود شدن مسیرهای تجاری اشاره کرد.

شکرخدایی ادامه داد: در شرایط تحریم، خریدار ایرانی وقتی

طرح نو؛ گروه گزارش
رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر ضرورت بازآرایی روابط تجاری ایران گفت: یکی از موضوعات مهم، بازطراحی مسیرهای ارتباطی تجاری کشور با منطقه است.

فرشید شکرخدایی در خصوص شرایط مذاکره بر تجارت و اقتصاد کشور اظهار داشت: سال‌هاست بخش بزرگی از تبادلات مالی و تجاری ایران از مسیر امارات انجام و بخش قابل‌توجهی از واردات کشور نیز از طریق بنادر این کشور، از جمله جبل‌علی وارد می‌شده است.

وی افزود: این به معنای آن نیست که باید امارات با دبی را از چرخه اقتصاد ایران حذف کرد اما به‌هیچ‌وجه صلاح نیست که سهم یک کشور در تراکنش‌ها و مسیرهای تجاری ایران بسیار بالا باشد. به اعتقاد من، نباید بیش از ۲۰ درصد از تراکنش‌ها و مبادلات ایران به یک هاب مشخص وابسته باشد.

وی ادامه داد: تمرکز بیش از حد تجارت و نقل‌وانتقال مالی بر یک مسیر، ریسک‌های کشور را افزایش می‌دهد و اقتصاد ایران را در برابر تصمیمات بیرونی آسیب‌پذیر می‌کند. تجربه‌های اخیر نشان داده که وابستگی شدید به یک مسیر تجاری، در بزرنگاه‌های سیاسی و امنیتی می‌تواند به‌سرعت به مشکل تبدیل شود. از همین رو، سیاست‌گذار باید به سمت تنوع‌بخشی به شرکای تجاری، مسیرهای مالی و هاب‌های منطقه‌ای حرکت کند.

وی با اشاره به ظرفیت کشورهای همسایه و منطقه در ارتقا و رونق بازارهای تجاری افزود: ایران می‌تواند روابط تجاری خود را به‌صورت متوازن میان کشورهای مختلف از جمله عمان، پاکستان، کشورهای آسیای میانه، و به سطحی گسترده‌تر حتی اروپا و آمریکا بازطراحی کند تا هم هزینه‌ها کاهش یابد و هم ریسک‌ها توزیع شود.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق ایران تأکید کرد: نکته مهم این است که نباید دوباره اقتصاد ایران به‌گونه‌ای تنظیم شود که سرنوشت تجارت و سرمایه‌گذاری کشور به یک کشور خاص گره بخورد. او هشدار داد که چنین وابستگی‌ای می‌تواند در آینده دوباره هزینه‌های سنگینی به اقتصاد تحمیل کند.

تنوع بخشی به روابط تجاری ایران با کشورهای مختلف جهان

وی با بیان اینکه برخی جریان‌ها ممکن است تلاش کنند دوباره همان الگوی گذشته را بازتولید کنند، گفت: سیاست‌گذار باید با درایت و استواری، از تنوع‌بخشی در روابط تجاری حمایت کند و اجازه ندهد که منافع کوتاه‌مدت، اقتصاد کشور را به مسیر پرریسک گذشته بازگرداند.

شکرخدایی تأکید کرد: اگر قرار است فضای جدیدی برای اقتصاد

تبریز؛ پیشران تحول دیجیتال در صنعت برق کشور

از «اتاق فرمان هوشمند» تا مانورهای جهادی؛ روایتی از

پایداری شبکه در روزهای داغ تابستان



طرح نو؛ زهرا ژرفی مهر
صنعت برق امروز فراتر از یک نهاد خدمات‌رسان، به یکی از ارکان حیاتی مدیریت شهری، صنعتی و اقتصادی تبدیل شده است و کلانشهر تبریز با وسعت فعالیت‌های صنعتی، جمعیت قابل توجه و اقلیم متغیر، نیازمند شبکه‌ای پایدار، هوشمند و انعطاف‌پذیر است. در چنین شرایطی، شرکت توزیع نیروی برق تبریز به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های توزیع برق کشور، تلاش کرده است مسیر حرکت خود را از مدیریت سنتی شبکه به سمت مدیریت داده‌محور و هوشمند تغییر دهد.

در سال‌های اخیر صنعت برق با چالش‌هایی همچون افزایش دمای هوا و به تبع آن رشد مصرف برق، نیاز به نوسازی بخشی از زیرساخت‌های قدیمی، تهدیدات سایبری و فیزیکی علیه زیرساخت‌های انرژی روبه‌رو بوده است. در چنین فضایی، اکبر فرج‌نیا مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز، مسیر عبور از این چالش‌ها را در پیوند میان فناوری اطلاعات، مدیریت میدانی و مشارکت اجتماعی تعریف می‌کند. وی در گفت‌وگوی خود با خبرنگار «طرح نو» معتقد است: در صنعت برق امروز، دیگر نمی‌توان تنها با ابزارهای سنتی شبکه را مدیریت کرد؛ بلکه ترکیب «هوشمندسازی»، «تحلیل داده» و «عملیات میدانی مستمر» لازمه پایداری شبکه است.

در همین راستا، یکی از مهم‌ترین پروژه‌های این شرکت، راه‌اندازی «رصدخانه شبکه برق و انرژی تبریز» بوده است؛ مرکزی که اکنون به نوعی اتاق فرمان هوشمند شبکه توزیع برق در منطقه تبدیل شده است.

این رصدخانه با بهره‌گیری از فناوری‌هایی مانند سامانه‌های GIS، سیستم‌های پایش آنالاین شبکه، داشبوردهای تحلیلی، سامانه‌های مدیریت ناوگان و ابزارهای تحلیل داده، امکان پایش لحظه‌ای وضعیت شبکه را فراهم کرده است. در این مرکز، اطلاعات مربوط به خاموشی‌ها، وضعیت بهره‌برداری شبکه، محل استقرار اکیپ‌های عملیاتی، میزان بار شبکه و حتی محدوده اثر هر حادثه به‌صورت برخط پایش می‌شود.

هدف از ایجاد این مرکز، حرکت از «مدیریت واکنشی» به سمت «مدیریت پیش‌دستانه» عنوان شده است؛ به این معنا که بسیاری از مشکلات شبکه پیش از تبدیل شدن به بحران، شناسایی و مدیریت شوند. این مرکز همچنین امکان تحلیل شبکه فشار ضعیف، شناسایی گلوگاه‌های احتمالی، تدوین سناریوهای بهره‌برداری در شرایط بحران و مدیریت سریع حوادث را فراهم می‌کند.

در کنار این زیرساخت نرم‌افزاری، اقدامات گسترده‌ای نیز در بخش فیزیکی شبکه انجام شده است. به گفته فرج‌نیا، در سال‌های اخیر بیش از ۹۰ درصد کابل‌های مسی شبکه به کابل‌های خودنگهدار تبدیل شده‌اند؛ اقدامی که علاوه بر افزایش ایمنی شبکه، باعث کاهش چشمگیر سرتق سیم‌های مسی شده است. وی می‌گوید: در گذشته سالانه حدود چندین تن سرتق سیم مسی در شبکه داشتیم، اما امروز این رقم به حدود ۲ تن کاهش یافته است.

از سوی دیگر، طرح نوسازی روشنایی معابر نیز یکی از پروژه‌های مهم این شرکت بوده است. در این طرح حدود ۸۰ هزار چراغ معابر شهری با چراغ‌های LED جایگزین شده‌اند. این اقدام باعث شده مصرف برق روشنایی معابر به حدود ۶۰ مگاوات برسد و در عین حال حدود ۴۰ درصد بهبود عملکرد در مصرف انرژی حاصل شود. علاوه بر این، کاهش نیاز به هرس درختان در مسیر شبکه روشنایی، از دیگر پیامدهای مثبت این طرح در حوزه محیط زیست شهری عنوان شده است.

همچنین در راستای تقویت زیرساخت‌های شبکه، حدود ۲۴۰ دستگاه ترانسفورماتور جدید در نقاط مختلف شبکه نصب شده است.

مانورهای عملیاتی؛ طرح «مهاب» و «سامان»

در کنار پروژه‌های زیرساختی، بخش مهمی از فعالیت‌های شرکت توزیع برق تبریز در قالب مانورهای عملیاتی اجرا می‌شود. این مانورها با هدف افزایش آمادگی شبکه در برابر شرایط بحرانی، کاهش تلفات انرژی و بهبود بهره‌برداری از شبکه انجام می‌شوند.

یکی از مهم‌ترین این برنامه‌ها «طرح مهاب» است که از اول فروردین تا ۲۹ خرداد سال ۱۴۰۵ اجرا شده است.

در قالب این طرح، ۱۲ مانور در سطح شرکت و ۵ مانور ملی به صورت هم‌زمان برگزار شد. تمرکز اصلی این طرح بر کاهش تلفات انرژی، مقابله با انشعابات غیرمجاز و صیانت از حقوق مشترکان بوده است.

بر اساس آمار ارائه شده در این طرح: ۴۵۰ مورد دستکاری کنتور شناسایی و رفع شده است، ۲۱۰۹ کنتور معیوب تعویض شده، ۴۳۳۶ کنتور جدید نصب شده است، ۱۰۷ کنتور هوشمند جدید نیز در شبکه نصب شده است.

همچنین در این طرح ۱۵۳۸ کنتور چاه آب مورد آزمایش قرار گرفته و در مجموع بیش از ۱۰ میلیون و ۲۱۳ هزار کیلووات‌ساعت انرژی احصاء شده است. در بخش مقابله با انشعابات غیرمجاز نیز ۳۰۷۲ مورد انشعاب غیرمجاز جمع‌آوری شده و ۸۹۴۱ متر کابل غیرمجاز از شبکه حذف شده است. در نتیجه این اقدامات، حدود ۸۴۹۴ کیلووات از بار مصرفی شبکه کاهش یافته است.

در کنار طرح مهاب، «مانور طرح ملی سامان» نیز با هدف اصلاح و نگهداری شبکه توزیع اجرا شده است. این مانور تا تاریخ ۲۹ خرداد ۱۴۰۵ ادامه داشته و در آن ۵۲۸ نیروی عملیاتی در قالب ۱۵۲ اکیپ و با استفاده از ۱۸۰ دستگاه خودرو مشارکت داشته‌اند. در جریان این مانور، اصلاح ۱۰۵۲ مورد اتصالات شبکه، اصلاح ۲۳۲ مقره و اصلاح ۱۰۸ برقگیر انجام شده است. همچنین ۱۲ پایه شبکه اصلاح شده و ۶۴ مورد هرس درختان در حریم شبکه انجام گرفته است. در حوزه تجهیزات شبکه نیز ۹۲ پست هوایی و ۱۲۸ پست زمینی سرویس شده و ۱۲۴ سکسپونر و کلید شبکه مورد بازرسی قرار گرفته‌اند. علاوه بر این، ۲۶۴ مورد کاور حفاظتی برای تجهیزات شبکه نصب شده

است.

در مجموع، این عملیات شامل سرویس و بازرسی ۱۸۲٫۸ کیلومتر شبکه فشار متوسط و ۳۲ کیلومتر شبکه فشار ضعیف بوده است.

بر اساس اعلام شرکت توزیع برق تبریز، در قالب این مانورها حدود ۱۸۵٫۲ مگاوات بار شبکه مدیریت شده و ۴۱۸ مگاوات ساعت انرژی نیز مدیریت مصرف شده است.

هزینه اجرای این طرح‌ها در مجموع حدود ۲۸ میلیارد و ۳۸۸ میلیون ریال اعلام شده و خدمات حاصل از آن پایداری برق بیش از ۱۲۵ هزار و ۷۲۰ مشترک را تحت تأثیر قرار داده است.

مدیریت مصرف؛ چالش دمای ۲۵ درجه

یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های صنعت برق در سال‌های اخیر، رشد مصرف برق به‌ویژه در فصل تابستان است. فرج‌نیا در این باره می‌گوید: سال گذشته در برخی روزها دمای تبریز به ۴۵ درجه رسید و همین مسئله باعث افزایش شدید مصرف برق شد. از آذر تا تیر سال گذشته حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد افزایش مصرف داشتیم.

وی تأکید می‌کند: حدود ۳۰ درصد مصرف برق در تابستان مربوط به وسایل سرمایشی است و اگر این بخش به‌درستی مدیریت شود، بخش قابل توجهی از ناترازی برق کشور قابل جبران خواهد بود.

به همین دلیل وزارت نیرو «پویش ۲۵ درجه» را مطرح کرده است. در این پویش از شهروندان خواسته می‌شود دمای کولرهای خود را روی ۲۵ درجه تنظیم کنند.

فرج‌نیا توضیح می‌دهد: وقتی کولر روی ۲۵ درجه تنظیم شود، هم مصرف برق کاهش پیدا می‌کند و هم کیفیت سرمایش بهتر می‌شود. در مقابل خاموش و روشن کردن مکرر کولرها باعث افزایش مصرف برق خواهد شد.

وی همچنین از نصب حدود ۴۰ هزار دستگاه هوشمند برای مشترکان پرمصرف خبر می‌دهد که امکان مدیریت بار این مشترکان از راه دور را فراهم کرده است.

به گفته وی، تاکنون خاموشی ناشی از کمبود برق برای مشترکان خانگی اعمال نشده و مدیریت مصرف بیشتر در بخش صنایع و ادارات انجام می‌شود.

انرژی خورشیدی؛ تحول در سبد انرژی

یکی دیگر از محورهای مهم سیاست‌های صنعت برق، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر به‌ویژه انرژی خورشیدی است.

فرج‌نیا در این باره می‌گوید: هدف‌گذاری کشور رسیدن به ۷ هزار مگاوات انرژی خورشیدی تا مردادماه است. در تبریز نیز مجوز حدود ۲ هزار مگاوات ظرفیت خورشیدی صادر شده که در حال حاضر حدود ۳۶ مگاوات آن به بهره‌برداری رسیده است. به گفته وی، وزارت نیرو برای تشویق شهروندان به نصب پنل‌های خورشیدی، طرح خرید تضمینی برق را اجرا می‌کند.

بر اساس این طرح: قیمت خرید تضمینی برق خورشیدی خانگی حدود ۵ هزار و ۸۰۰ تومان برای هر کیلووات‌ساعت است و در مدل‌های هیبریدی که دارای سیستم ذخیره‌سازی هستند، این رقم به حدود ۹ هزار و ۱۰۰ تومان می‌رسد.

هزینه نصب یک نیروگاه خورشیدی خانگی معمولی حدود ۴۰۰ میلیون تومان و سیستم هیبریدی حدود ۴۸۰ میلیون تومان برآورد می‌شود و بازگشت سرمایه آن حدود ۴ سال زمان می‌برد.

همچنین طبق مقررات جدید، ادارات موظف هستند حداقل ۲۰ درصد برق مصرفی خود را از طریق انرژی خورشیدی تأمین کنند؛ در غیر این صورت، برق مصرفی آن‌ها با نرخ‌های بازار برق محاسبه خواهد شد

پرسش و پاسخ خبرنگاران با مدیرعامل

با افزایش خودروهای برقی در آینده، وضعیت ایستگاه‌های شارژ در تبریز چگونه خواهد بود؟

مسئولیت توسعه زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی بر عهده شرکت برق منطقه‌ای است. در حال حاضر در حال شناسایی نقاط مناسب برای استقرار ایستگاه‌های شارژ هستیم و این موضوع با همکاری نهادهای مختلف از جمله کمیسیون انرژی اتاق تبریز در حال بررسی است.

بازگشت سرمایه پنل‌های خورشیدی برای شهروندان چقدر است؟

هزینه نصب یک سیستم معمولی حدود ۴۰۰ میلیون تومان و سیستم هیبریدی حدود ۴۸۰ میلیون تومان است. با نرخ خرید تضمینی وزارت نیرو، بازگشت

سرمایه معمولاً در حدود ۴ سال اتفاق می‌افتد.

در تابستان امسال آیا خاموشی خانگی خواهیم داشت؟

تا این لحظه خاموشی ناشی از کمبود برق برای بخش خانگی اعمال نشده است. مدیریت مصرف بیشتر در صنایع و ادارات انجام می‌شود و امیدواریم با همکاری مردم در پویش ۲۵ درجه، بدون خاموشی از پیک تابستان عبور کنیم.

در پروژه‌های مسیرگشایی شهری، جابه‌جایی تیرهای برق چرا زمان‌بر است؟

در بسیاری از موارد برای جابه‌جایی تیرهای برق لازم است شهرداری ابتدا تملک املاک در مسیر را انجام دهد. پس از آن شرکت برق عملیات جابه‌جایی را انجام می‌دهد و ما در این زمینه آمادگی کامل داریم.

وضعیت خسارت به لوازم خانگی ناشی از نوسانات برق چگونه است؟

شرکت برق مسئولیت مدنی در این زمینه دارد. سال گذشته حدود ۶ میلیارد تومان خسارت به مشترکان پرداخت شده است. اگر شهروندان خسارتی داشته باشند، می‌توانند آن را اعلام کنند تا کارشناسان بررسی کنند.

در موضوع هرس درختان در حریم شبکه چه رویکردی دارید؟

اولویت ما حفظ محیط زیست است. تلاش می‌کنیم ابتدا با جابه‌جایی بازوها و تجهیزات روشنایی مشکل را حل کنیم و تنها در موارد ضروری اقدام به هرس درختان کنیم.

تحلیل خبرنگار؛ عبور از سنت به مدرنیته در صنعت برق

آنچه در بررسی آماری و میدانی شرکت توزیع نیروی برق تبریز مشاهده می‌شود، یک تغییر پارادایم جدی است. این شرکت در حال گذار از یک «توزیع‌کننده سنتی برق» به یک «مدیریت‌کننده هوشمند انرژی» است.

هوشمندی به مثابه سپر دفاعی

راه‌اندازی رصدخانه و استفاده از تحلیل داده، نه یک حرکت تشریفاتی، بلکه ضرورتی برای شهری صنعتی است که کوچکترین نوسان در آن می‌تواند زنجیره تولید را مختل کند. مدیریت ۱۸۵ مگاوات بار در طرح‌های مانوری، نشان‌دهنده ظرفیتی است که پیش‌تر هدر می‌رفت و اکنون با تحلیل‌های هوشمند، به چرخه توزیع بازگشته است.

پیوند با مردم، پاشنه آشیل یا نقطه قوت؟

فرج‌نیا بارها بر «همراهی مردم» تأکید می‌کند. این نشان‌دهنده یک «قرارداد اجتماعی» نانوشته است؛ اگر مردم باور کنند که زیرساخت‌ها در حال نوسازی است (کاهش سرتق، تعویض چراغ‌ها)، در «پویش ۲۵ درجه» نیز مشارکت می‌کنند. موفقیت در عدم قطع انشعابات در جنگ دوازده‌روزه، گواه بر این است که این شرکت توانسته اعتماد عمومی را به «تاب‌آوری شبکه» جلب کند.

با این حال، باید توجه داشت که پایداری شبکه در تبریز، به‌شدت به نرخ رشد مصرف و ناترازی‌های کلان ملی وابسته است. تمرکز بر انرژی خورشیدی و خرید تضمینی، اگرچه مسیری درست است، اما باید با شتاب بیشتری از سوی بخش خصوصی دنبال شود. شرکت برق تبریز امروز در مسیر تبدیل شدن به الگوی مدیریت «شهرهای هوشمند» قرار گرفته است، مشروط به اینکه زیرساخت‌های مالی برای تداوم این پروژه‌ها و تملک اراضی جهت مسیرگشایی‌ها، با همکاری سایر نهادهای شهری (به‌ویژه شهرداری) با سرعت بیشتری تأمین شود.

پیام اقتصادی

سرمایه‌گذاری روی دانش، بهترین بازدهی را خواهد داشت.

بنجامین فرانکلین

گزارش

رکوردی تاریخی برای تیم ملی؛ پایان بی شکست مرحله گروهی



طرح‌نو؛ گروه ورزش تیم ملی برای اولین بار در تاریخ مرحله گروهی را بدون باخت به پایان رساند. ۱ تساوی ایران مقابل مصر و ۳ امتیازی شدن تیم ملی، کار صعود ایران به مرحله

حذفی به اما و اگر کشیده شد و برای مشخص شدن تکلیف تیم ملی باید تا پایان مرحله گروهی انتظار کشید. صرف نظر از

صعود یا عدم صعود، تیم ملی به رکوردی تحسین‌برانگیز دست یافت و برای اولین‌بار

موفق شد که مرحله گروهی جام جهانی را بدون شکست پشت سر بگذارد.

طولانی‌ترین روند بدون باخت ایران در جام جهانی

گزارش

بدشانسی امیر و تیم ملی، یک قدم مانده به صعود؛

«شجاع» بودیم!



طرح‌نو؛ گروه ورزش تیم ملی فوتبال ایران با ارائه یک بازی خوب در یک قدمی صعود به مرحله حذفی قرار گرفت. تیم ملی فوتبال ایران در سومین و آخرین بازی مرحله گروهی جام جهانی صبح امروز به مصاف مصر رفت و در دیداری درخور توجه که نشانه‌های مثبت زیادی در آن دیده می‌شد، به نتیجه مساوی ۱-۱ با رقیب رسید. ایران اگر برنده از این بازی خارج می‌شد می‌توانست به عنوان تیم دوم راهی مرحله بعد شود ولی حالا باید کمی قریب به ۲۴ ساعت منتظر بماند تا تکلیف سایر تیم‌ها در گروه‌های باقی‌مانده مشخص شود.

هم تاکتیک داشتیم، هم شجاع بودیم

ایران در شرایطی در گروه «G» جام جهانی قرار گرفت که انتظار می‌رفت صعود بی‌دردسری به مرحله حذفی داشته باشد. حضور نیوزیلند در این گروه و البته مصری که از سید سوم آمده بود، نشان می‌داد ایران بخت خوبی برای صعود از این گروه دارد. هرچند تساوی اول در جدال با نیوزیلند، شانس صعود به عنوان یکی

از دو تیم اول را کاهش داد ولی همچنان امید تیم ملی برای صعود به عنوان یکی از برترین تیم‌های سوم باقی مانده بود. البته که این نگاه بیرونی بود؛ چراکه با توجه به ستاره‌های تیم بلژیک و البته به اماواکر کشیدن نتیجه بازی با مصر در جدال آخر، کار تیم ملی را دشوار شده بود. با این وجود، در هر دو بازی، تیم ملی نمایش معقولی داشت. در دیدار با بلژیک

از برترین تیم‌های سوم، بلکه به عنوان تیم دوم راهی مرحله حذفی می‌شد.

چیزی برای سرزنش نیست

ایران نمایش قابل توجهی مقابل مصر داشت؛ اگرچه خیلی زود روی سردرگمی خط دفاعی، دروازه این تیم گشوده شده اما در ادامه، تلاش در فاز هجومی و منجسم شدن خط دفاعی دست به دست هم داد تا تیم ملی بهترین بازی‌اش در جام جهانی در این دوره را برگزار کند. ایران توسط طارمی یک پنالتی گرفت که هدر رفت. در انتهای دیدار هم گلش را «VAR» رد کرد و یکی دو ضربه هم به تیر خورد. جالب آنکه در این بازی تعویض‌های قلعه‌نویی برخلاف بازی قبلی، درست و به موقع انجام شد و می‌شد تاثیر آن روی گل برتری را هم دید که فرصت از کف رفت. به هر روی، این نمایش ایران در این بازی جایی برای سرزنش باقی نگذاشت؛ ایران شجاع بود، تاکتیک متنوعی در زمین پیاده کرد و حالا به غیر از انتظار کاری از دندش برنمی‌آید. این تیم باید ۲۴ ساعت صبر کند تا ببیند رقیب سوئیس خواهد شد یا از جام خداحافظی می‌کند.

گزارش

سرمربی اصلی کاراگستر: بختیار!



طرح‌نو؛ گروه ورزش انتشار اسامی محرومان هفته سی‌ویکم لیگ آزادگان نکات جالب توجهی در مورد تیم کاراگستر شبستر دارد. انتشار لیست محرومان هفته سی‌ویکم لیگ دسته اول فوتبال کشور (لیگ آزادگان) توسط رسانه رسمی سازمان لیگ، نکات بسیار جالبی در خود دارد. اصلی‌ترین نکته، بحث معرفی سرمربی است؛ جایی که واژه «سرمربی» برای بختیار حسین‌زاده به کار گرفته شده و احد رستمی صوفیانی به عنوان مربی نامش درج شده است! این درحالی است که رسانه باشگاه کاراگستر، رستمی را به عنوان سرمربی معرفی کرده و می‌کند اما گویا روی کاغذ ماجرا فرق می‌کند.

اینکه چرا احد رستمی در اسناد رسمی و در سازمان لیگ به عنوان سرمربی برایش کارت بازی صادر نشده، می‌تواند دلایل متنوعی داشته باشد که محتمل‌ترین آن، نقص مدارک مربیگری است اما شاید بهتر باشد باشگاه کاراگستر شبستر به صورت رسمی در این خصوص توضیح دهد. نکته جالب دیگر حضور فردی به نام اکبر خلیلی‌نسب به عنوان مربی در لیست محرومین است. خلیلی‌نسب دستیار علی ابراهیمیان در ابتدای فصل بوده و در حالی که ماه‌هاست در خانه خود حضور دارد، در بازی برابر داماش گیلان کارت قرمز گرفته و اخراج شده است! موضوعاتی که نشانگر ابهام در هویت افراد حاضر بر روی نیمکت کاراگستر است و باید در این خصوص رفع ابهام شود.

خبر

ریبیی رفتنی می‌شود؛

احتمال حضور سرمربی خارجی در تراکتور



طرح‌نو؛ گروه ورزش خبرهای دریافتی از احتمال حضور سرمربی خارجی روی نیمکت تراکتور برای فصل آینده حکایت دارد. درحالی که گمانه‌زنی‌ها پیرامون آینده نیمکت تراکتور طی روزهای اخیر به اوج خود رسیده است، شنیده‌های خبرنگار ما حاکی از آن است که دوران حضور محمد ریبیی در این تیم به روزهای پایانی خود نزدیک شده و مدیران باشگاه برنامه‌ای برای تمدید قرارداد او ندارند. محمد ریبیی که در برهه‌ای حساس و تحت شرایط خاص (فورس‌ماژور) پس از جدایی دراگان اسکوچچ سکان هدایت تراکتور را بر عهده گرفت، به عنوان یک گزینه کوتاه‌مدت وارد تبریز شد. طبق اخبار دریافتی از منابع مطلع، قرارداد ریبیی با تراکتور تا انتهای فصل اعتبار داشت و با توجه به نیمه‌تمام ماندن رقابت‌های لیگ برتر و جام حذفی، عملاً تعهد طرفین به پایان رسیده و باشگاه تراکتور اکنون به دنبال ترسیم نقشه راه جدیدی برای فصل آتی است. در همین راستا، تراکتوری‌ها برای حضوری مقتدرانه در فصل آینده لیگ برتر و علی‌الخصوص رقابت‌های لیگ نخجگان آسیا، اولویت خود را بر جذب یک سرمربی تراز اول خارجی قرار داده و قصد دارند با جذب گزینه‌ای با کارنامه بین‌المللی، تیمی در قواره استانداردهای آسیایی ببینند.

در این میان، گمانه‌زنی‌های نقل‌وانتقالاتی نیز شدت گرفته است، به‌طوری که نام «اوسمار ویرا» سرمربی برزیلی پرسپولیس به عنوان یکی از گزینه‌های مطرح در حوالی باشگاه تراکتور شنیده می‌شود. با این حال، باید توجه داشت که موضوعاتی همچون وضعیت امنیتی منطقه و تأثیر آن بر تصمیم‌گیری مربیان خارجی، نقش کلیدی در انتخاب نهایی نیمکت تراکتور ایفا خواهد کرد. باید منتظر ماند و دید خروجی تصمیمات مسئولان باشگاه تراکتور چه خواهد بود و درنهایت، کدام سرمربی سکان هدایت تیم محبوب پرشورها را در فصل آینده به دست خواهد گرفت؟

گزارش

درخشش ایران با نسخه وطنی؛ وقتی مربی سنتی، سنت‌شکنی می‌کند



جهانی ۲۰۱۴ برزیل ۲ باخت، جام جهانی ۲۰۲۲ قطر ۲ باخت و در جام جهانی ۲۰۱۸ روسیه یک باخت را در کارنامه داشت. تیم ایران در ۲۱ بازی ادوار جام جهانی

طرح‌نو؛ گروه ورزش تیم ملی فوتبال ایران با عملکردی متفاوت دور گروهی مسابقات فوتبال جام جهانی ۲۰۲۶ را به پایان رساند.

تیم ملی فوتبال ایران سومین دیدار خود را از مرحله گروهی جام جهانی ۲۰۲۶ با تساوی یک بر یک برابر مصر به پایان رساند. متوقف کردن پرافتخارترین تیم قاره آفریقا، پایانی بر بازی‌های ایران در مرحله گروهی بود پایانی که متفاوت‌تر از تمام ادوار گذشته این مسابقات رقم خورد.

تا پیش از این تیم ملی فوتبال ایران در هر دوره حضور در ادوار جام جهانی فوتبال حداقل یک باخت را در کارنامه خود ثبت کرده بود اما تیم امیر قلعه‌نویی با وجود تمام مشکلاتش در مسیر آماده‌سازی و کارشکنی‌های میزبان به یکی از مهمترین نتایج تاریخ خود در جام جهانی دست پیدا کرد.

تا پیش از این تیم ملی فوتبال ایران در ۶ دوره گذشته ۱۱ باخت را در مرحله گروهی کسب کرده بود. این تیم در جام جهانی ۱۹۷۸ آرژانتین ۲ باخت، جام جهانی ۱۹۹۸ فرانسه ۲ باخت، جام جهانی ۲۰۰۶ آلمان ۲ باخت، جام

سیستم سنتی شده بود در جام جهانی فوتبال یک ژنرال تمام عیار برای فرماندهی تیم ایران بود و با جابجایی پلن‌های فوتبالی توانست یک حضور بسیار متفاوت برای ایران رقم بزند.

نتایج قلعه‌نویی در حالی این روزها به مهمترین سؤزهای ورزشی کشور تبدیل شده که در گذشته مربیان وارداتی با کمک رسانه‌های وابسته حمله‌های زیادی را علیه مربیان ایران به راه انداخته بودند و حتی مربیان ایرانی را به عدم درک فوتبال نوین متهم می‌کردند.

همسنگی نتایج ایران در جام جهانی ۲۰۲۶ با ۲۰۲۲ حکایت از یک واقعیت تلخ دارد واقعیتی که سال‌ها مربیان سرشناس کشور را زیر سایه مربی پرترغالی قرار داد. تیم ایران در این دوره در حالی توانست بزرگان فوتبال اروپا و آفریقا را متوقف کند که در دوره گذشته با کارلوس کی‌روش نامدار بدترین باخت تاریخ ایران را در جام جهانی ثبت کرد. این تیم با شکست ۶ بر ۲ برابر انگلیس و یک بر صفر برابر آمریکا از دور رقابت‌ها کنار رفت. درخشش ایران با نسخه وطنی؛ خبری از جشن برای باختن نیست

دست آمد که امیر قلعه‌نویی سومین مربی وطنی ایران در ادوار جام جهانی است. پیش از قلعه‌نویی، حشمت مهاجرانی در جام جهانی ۱۹۸۷ آرژانتین و جلال طالبی در جام جهانی ۱۹۹۸ فرانسه حضور داشتند. مهاجرانی با ستارگان ایران موفق به کسب یک امتیاز برابر اسکاتلند شد و طالبی نیز با نسل طلایی یک برد تاریخی را در بازی قرن برابر آمریکا کسب کرد. شکست‌ناپذیری قلعه نویی در پیگه دنیا در حالی رقم خورد که نسخه ژنرال برای تیم ملی فوتبال ایران بسیار متفاوت از بازی تدافعی مربیان پیشین تیم بود زیرا در هر سه بازی ایران برتری نسبی به رقیب داشت و سه بازیکن برتر میدان نیز از تیم ایران انتخاب شدند.

رامین رضائیان در برابر نیوزیلند و مصر برترین بازیکن شد و علیرضا بیرانوند نیز در برابر بلژیک بالاتر از تمام ستارگان شیاطین سرخ اروپا این عنوان ارزشمند را از آن خود کرد. ضمن اینکه در هر سه بازی ایران یک حریف سرسخت به نام VAR داشت که موجب شد تا با اختلاف میلی‌متری بُرد را از ایران بگیرد. قلعه نویی که تا پیش از حضور در جام جهانی متهم به

کر بلا کعبهٔ عشق است

بر لب آبم و از داغ لبِت می‌میرم
هر دم از غصه جانسوز تو آتش گیرم
مادرم داد به من درس وفاداری را
عشق شیرین تو آمیخته شد با شیرم
بوته عشق تو کرده‌ست مرا چون زَرِ ناب
دیگر این آتش غم‌ها ندهد تغییرم...
تا که مأمور شدم علقمه را فتح کنم
آیت قهر، بیان شد ز لب شمشیرم
سایه پرچم تو کرد سرافراز مرا
عشق تو کرد عطا، دولتِ عالم‌گیرم
کر بلا کعبه عشق است و منم در احرام
شد در این قبله عشاق دو تا تقصیرم
دست من خورد به آبی که نصیب تو نشد
چشم من داد از آن آبِ روان، تصویرم
باید این دیده و این دست دهم قربانی
تا که تکمیل شود، حجّ من و تقصیرم
زین جهت دست به پای تو فشاندم بر خاک
تا کنم دیده فدا، چشم به راهِ تیرم
ای قد و قامت تو معنی «دقامت» من
ای که الهام عبادت ز وجودت گیرم
وصل شد حال قیام ز عمودی به سجود
بی‌رکوع است نماز من و این تکبیرم
بدنم را به سوی خیمه اصغر مبرید
که خجالت زده زان تشنه لب بی‌شیرم
تا کند مدح ابوالفضل، امام سجّاد
نارسا هست «حسان» شعر من و تقریرم...

حبیب‌الله چایچیان

طرح نو؛ گروه فرهنگ و ادب

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی
آذربایجان شرقی گفت: گرامیداشت شهدای هفتم تیر
و قائد امت، رهبر شهید آیت‌الله خامنه‌ای با حضور
امام جمعه تبریز در گلزار شهدای وادی رحمت
برگزار می‌شود.

حجت‌الاسلام میکائیل اسکندری از برگزاری
مراسم بزرگداشت شهدای انقلاب اسلامی، شهید
آیت‌الله دکتر سیدمحمد حسینی بهشتی، شهدای
هفتم تیر و گرامیداشت یاد و خاطره قائد امت، رهبر
شهید آیت‌الله سیدعلی خامنه‌ای، روز یکشنبه هفتم
تیرماه ۱۴۰۵ از ساعت ۱۰ صبح در گلزار شهدای
وادی رحمت تبریز خبر داد.

طرح نو؛ گروه فرهنگ و ادب

رئیس بنیاد ایران‌شناسی آذربایجان شرقی از
برگزاری نشست معرفی و بررسی تصحیح مرحوم
رشید عیوضی از دیوان حافظ همزمان با تجدید
چاپ این اثر پس از ۱۸ سال خبر داد.

محمد طاهری خسروشاهی از برگزاری نشست
معرفی و بررسی دیوان حافظ به تصحیح مرحوم
رشید عیوضی خبر داد و اظهار کرد: تصحیح مرحوم
رشید عیوضی از دیوان حافظ، یکی از معتبرترین
و مهم‌ترین تصحیح‌های این اثر ارزشمند به شمار
می‌رود که سال‌ها چاپ آن به پایان رسیده و در بازار
نشر نایاب شده بود.

وی افزود: این اثر که در میان اهل ادب به «حافظ
تبریز» شهرت دارد، پس از ۱۸ سال از سوی انتشارات
امیرکبیر تجدید چاپ شده و بار دیگر در دسترس
علاقه‌مندان، پژوهشگران و حافظ‌پژوهان قرار گرفته
است. رئیس بنیاد ایران‌شناسی آذربایجان شرقی با
اشاره به برنامه‌های این نشست گفت: جمعی از

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی آذربایجان شرقی:

مراسم گرامیداشت شهدای هفتم تیر و قائد امت در تبریز بر گزار می‌شود



رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی
آذربایجان شرقی گفت: این مراسم با حضور
حجت‌الاسلام والمسلمین احمد مطهری‌اصل،
نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی و امام جمعه
تبریز برگزار خواهد شد و حجت‌الاسلام والمسلمین
نظری، استاد حوزه و دانشگاه، سخنران این آیین
خواهد بود.

اسکندری از مدیران، مسئولان دستگاه‌های
اجرایی، نهادها، شرکت‌ها، مراکز علمی، فرهنگی،
نظامی و انتظامی و همچنین عموم مردم دعوت شده
کرد تا با حضور در این مراسم، ضمن گرامیداشت
یاد و خاطره شهدای والامقام، با آرمان‌های انقلاب
اسلامی و شهدا تجدید میثاق کنند.

رئیس بنیاد ایران‌شناسی آذربایجان شرقی:

تجدید چاپ «حافظ تبریز» پس از ۱۸ سال؛ نشست معرفی و بررسی بر گزار می‌شود



حافظ سخنرانی خواهند کرد و ابعاد مختلف این اثر
ارزشمند را مورد بررسی قرار خواهند داد.
طاهری خسروشاهی ادامه داد: این نشست با

استادان دانشگاه، پژوهشگران و صاحب‌نظران حوزه
ادبیات فارسی در این برنامه درباره شخصیت علمی
مرحوم عیوضی و جایگاه تصحیح ایشان از دیوان

تأملی بر کتاب صد خلبان برتر؛ پرواز بر فراز تاریخ



دشوار می‌کند. حتی اگر مؤلف و ناشر برای جلوگیری
از افزایش حجم و قیمت کتاب از درج نمایه صرف‌نظر
کرده‌اند، می‌توانستند آن را به‌صورت فایل الکترونیکی
یا از طریق یک کد QR در پایان کتاب در اختیار
مخاطبان قرار دهند.

در مجموع، «صد خلبان برتر ایران» اثری خواندنی و
ارزشمند برای آشنایی با بخشی از تاریخ نیروی هوایی
ایران است و در معرفی بسیاری از چهره‌های اثرگذار
موفق عمل می‌کند. با این حال، شفاف‌سازی درباره
معیارهای انتخاب خلبانان، تبیین دقیق روش تحقیق،
ارجاع‌دهی درون‌متنی، توضیح درباره ترتیب چینش
مطالب و افزودن نمایه و فهرست اعلام در چاپ‌های
بعدی، می‌تواند این اثر را از یک کتاب خواندنی به یک
منبع پژوهشی معتبر و مرجع تبدیل کند.

خلبانان دوران دفاع مقدس، گفت‌وگوهای اختصاصی با
آنان و استفاده از منابع دیگر است، اما روشن نمی‌شود
سهم هر یک از این منابع در تدوین کتاب چه میزان
بوده است. همچنین مشخص نیست چه مقدار از
مطالب بر پایه اسناد و مدارک مکتوب و چه میزان
بر اساس روایت‌های شفاهی و تاریخ شفاهی تنظیم
شده است. این موضوع در پژوهش‌های تاریخ نظامی
اهمیت فراوانی دارد، زیرا اعتبار و شیوه ارزیابی اسناد با
روایت‌های شفاهی یکسان نیست.

یکی دیگر از کاستی‌های کتاب، نبود نمایه و فهرست
اعلام است. برای اثری بیش از ۵۰۰ صفحه که ده‌ها
شخصیت، عملیات و موضوع را در بر می‌گیرد، وجود
نمایه ضرورتی انکارناپذیر است. فقدان این بخش،
استفاده پژوهشگران، روزنامه‌نگاران و علاقه‌مندان را

ناشناختگی در بین خلبان‌های اف ۱۴ بسیار بیشتر است.
پیش از پیروزی انقلاب اسلامی، ایران از خلبان
های بسیار ماهری برخوردار بود که بخشی از آنها یا
کنار گذاشته شده و یا مهاجرت کرده بودند. آنها طبعاً
فرصت نشان دادن مهارت های خود را در نبرد مرگ و
زندگی سال های ۵۹ تا ۶۱ را نداشتند و بنابر این نمی
توان عنوان «برتر» و قهرمان ملی را برای آنها مناسب
دانست.

در این کتاب به برخی خلبان‌ها بیشتر پرداخته شده
با این هدف که سایرین هم مشتاق شوند قبل از آن دیر
شود، خاطرات خود را منتشر کنند.
مؤلف همچنین به دلیل آنکه برخی خوانندگان ممکن
است اطلاعات کافی از اصطلاحات پروازی نداشته
باشند استفاده از پانوشت‌ها در برخی صفحات را
ضروری دانسته است. اگرچه ممکن است برای برخی
از خوانندگان آشنا به علوم پروازی این توضیحات
غیرضروری باشد. این کتاب به دنبال این پیام است که
بگوید همواره قهرمانانی بوده اند که در سیاه‌ترین روزها
از این آب و خاک دفاع کرده‌اند.

از دیگر ویژگی‌های کتاب، توجه به طیف‌های
مختلف خلبانان است. مؤلف در مقدمه یادآور می‌شود
که خلبانان نظامی تنها به خلبانان جنگنده محدود
نمی‌شوند، بلکه خلبانان بالگرد، هواپیماهای ترابری و
نیروی دریایی را نیز دربر می‌گیرند. با این حال، تمرکز

نکته دیگر، ابهام در روش تحقیق است. هرچند
منابع در پایان کتاب معرفی شده‌اند، اما مشخص نیست
اطلاعات هر بخش بر پایه کدام منبع تدوین شده است.
مؤلف در مقدمه اشاره می‌کند که بخشی از اطلاعات
حاصل حضور در ۶۵ جلسه میزگرد فرماندهان و

مؤلف در این کتاب به برخی خلبان‌ها بیشتر پرداخته شده
با این هدف که سایرین هم مشتاق شوند قبل از آن دیر
شود، خاطرات خود را منتشر کنند.

مؤلف همچنین به دلیل آنکه برخی خوانندگان ممکن
است اطلاعات کافی از اصطلاحات پروازی نداشته
باشند استفاده از پانوشت‌ها در برخی صفحات را
ضروری دانسته است. اگرچه ممکن است برای برخی
از خوانندگان آشنا به علوم پروازی این توضیحات
غیرضروری باشد. این کتاب به دنبال این پیام است که
بگوید همواره قهرمانانی بوده اند که در سیاه‌ترین روزها
از این آب و خاک دفاع کرده‌اند.

نکته دیگر، ابهام در روش تحقیق است. هرچند
منابع در پایان کتاب معرفی شده‌اند، اما مشخص نیست
اطلاعات هر بخش بر پایه کدام منبع تدوین شده است.
مؤلف در مقدمه اشاره می‌کند که بخشی از اطلاعات
حاصل حضور در ۶۵ جلسه میزگرد فرماندهان و

مؤلف در این کتاب به برخی خلبان‌ها بیشتر پرداخته شده
با این هدف که سایرین هم مشتاق شوند قبل از آن دیر
شود، خاطرات خود را منتشر کنند.

شماره: ۱۴۰۵۰۳۰۴۰۰۵۰۰۲۹۶۲
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۰۲

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی (نوبت اول)

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رأی شماره ۱۴۰۵/۰۲/۲۸ - ۱۴۰۵۰۳۰۴۰۰۵۰۰۱۸۱۳ - ۱۴۰۵/۰۲/۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای
فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خاتم زهرا بیری فرزند سمداله به شماره
شناناستامه ۵۴۷ صادره از اهر نسبت به شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۷۸.۴۵ متر مربع به پلاک ۴۲ فرعی از ۲۱۹۷ اصلی مفروز و

مؤلف در این کتاب به برخی خلبان‌ها بیشتر پرداخته شده
با این هدف که سایرین هم مشتاق شوند قبل از آن دیر
شود، خاطرات خود را منتشر کنند.

م الف: ۲۲۱۵۷۵۶

روزنامه طرح نو

مجری شده از پلاک ۷ فرعی از ۲۱۹۷ اصلی واقع در مرند، بخش ۱۵ تبریز، خریداری از مالک آقای حسین توحیدی، معزز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی
اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف
مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انتضای مدت مذکور و
عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۰۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۳

احد فعال – رئیس ثبت اسناد و املاک مرند

متفودی

روزنامه طرح نو

برگ سبز و سند کمپانی خودرو : ۲۰۷
پاناروما سیستم: پژو تیپ :TUD۵ مدل: ۱۴۰۱
به شماره پلاک : ۴۶ و ۷۷۳ ایران۱۵ به
شماره موتور: ۱۷۸B۰۰۹۹۲۳۰ شماره شاسی:
۴۹۱۰۴۴NAAR۰۳۳F۳NJ۴۹۱۰۴۴=مالک: آقای سینا
امامعلی پور کد ملی : ۱۳۶۲۰۲۱۶۳۶ مفقود شده
و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

ضرورت بازنگری در الگوی توسعه‌ی فن‌آورانه در کشور

طرح نو؛ شیوا صفری

در دهه‌های اخیر، جامعه ایرانی با شتابی خیره‌کننده در مسیر پذیرش و به‌کارگیری فن‌آوری‌های نوین گام برداشته‌است. از نفوذ اینترنت و گوشی‌های هوشمند گرفته تا هوشمندسازی سیستم‌های خدماتی و آموزشی، همگی حکایت از ولعی بی‌پایان برای «به‌روز بودن» دارند. اما با نگاهی موشکافانه به زیست‌بوم اجتماعی خود، با پارادوکسی تلخ روبه‌رو می‌شویم؛ به نظر می‌رسد در فرهنگ مدیریتی و اجتماعی ما، قاعده‌ای نانوشته شکل گرفته‌ است: «اول بخر، اول نصب کن، اول استفاده کن و سپس به چرایی و چگونگی آن بیندیش!» این رویکرد معکوس، جامعه را در وضعیتی قرار داده که پیش از آنکه بپرسد آیا این فن‌آوری با بن‌مایه‌های فرهنگ ایرانی-اسلامی ما سازگاری دارد یا خیر، خود را غرق در نتایج و پیامدهای آن می‌بیند.

ما به شکلی مغرط به استفاده از ابزارها عادت کرده‌ایم، بدون آنکه از خود پرسیم زیرساخت‌های فکری و فرهنگی لازم برای این میهمانان ناخوانده فراهم شده‌ است یا خیر؟ سوابق تاریخی نشان می‌دهد که معمولاً پس از اتمام پروژه‌های بزرگ و تزریق فن‌آوری به بدنه جامعه، تازه به فکر واکاوی پیوست‌های فرهنگی و آسیب‌شناسی می‌افتیم. این «تاخیر در تفکر» هزینه‌های گزافی را بر نهاد خانواده، اخلاق عمومی و حتی اقتصاد ملی تحمیل کرده‌ است.

فرهنگ‌سازی؛ حلقه‌ی مفقوده در زنجیره فن‌آوری

راه حل منطقی و گریزناپذیر برای خروج از این چرخه معیوب، بازگشت به میز مطالعه پیش از مرحله اجراست. اگر بخواهیم گامی بزرگ در مسیر توسعه پایدار برداریم، باید پیش از کلنگ‌زنی هر پروژه فن‌آورانه، یک بررسی جامع روی طرح داشته باشیم و ظرفیت‌های موجود را با واقعیت‌های میدانی بسنجیم. برای نمونه، در حوزه فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات (ICT)، امروز همگی بر این نکته اتفک نظر داریم که شتاب ورود سخت‌افزارها بسیار بیشتر از رشد نرم‌افزارهای فرهنگی بوده‌ است. ما پیش از آنکه آداب حضور در فضای مجازی را آموزش دهیم، پهنای باند را گسترش دادیم و حالا در مواجهه با چالش‌های اخلاقی و امنیتی این فضا، در موضع انفعال قرار گرفته‌ایم.

این موضوع زمانی حساسیت بیشتری پیدا می‌کند که پای فن‌آوری به نهاد مقدسی چون «آموزش و پرورش» باز می‌شود. مدرسه، کارخانه انسان‌سازی است و هر گونه تغییر در ابزارهای آموزشی، مستقیماً بر

طرح نو؛ سردبیر

یران به عنوان کشوری با قدمت تاریخی و تنوع فرهنگی شگرف، همواره کانون توجه تحلیل‌گران سیاسی و اجتماعی بوده‌ است. در میان مناطق مختلف این سرزمین، منطقه آذربایجان به دلیل موقعیت استراتژیک و ژئوپلیتکی خاص خود، جایگاهی ممتاز دارد. این منطقه که در طول تاریخ به عنوان پل ارتباطی ایران با قفقاز و اروپا عمل کرده، نه تنها از نظر جغرافیایی بلکه از منظر سرمایه انسانی و تمرکز جمعیتی نیز حائز اهمیت فراوان است. با این حال، یکی از پرسش‌های چالش‌برانگیز در دهه‌های اخیر، برآورد دقیق جمعیت ترک‌زبان (آذری) در ایران بوده‌ است؛ پرسشی که پاسخ به آن نیازمند بررسی دقیق آمارهای رسمی داخلی و تطبیق آن‌ها با مستندات مراکز اطلاعاتی و پژوهشی بین‌المللی است.

جغرافیای سیاسی و انسانی آذربایجان

از منظر تقسیمات کشوری، هسته مرکزی آذربایجان شامل چهار استان اصلی آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل و زنجان است. اما تحلیل جمعیتی نشان می‌دهد که مرزهای زبانی و فرهنگی لزوماً بر مرزهای اداری منطبق نیستند. بر اساس آخرین سرشماری نفوس و مسکن مرکز آمار ایران در سال ۱۳۹۵، جمعیت سه استان اصلی به شرح زیر بوده‌ است:

آذربایجان شرقی: ۳٬۹۰۹٬۶۵۲ نفر

آذربایجان غربی: ۳٬۲۶۵٬۳۱۹ نفر

اردبیل: ۱٬۲۷۰٬۴۲۰ نفر

مجموع جمعیت ساکن در این سه استان در آن مقطع زمانی حدود ۸٬۴۴۵٬۳۹۱ نفر برآورد شده‌ است. با افزودن جمعیت استان زنجان، این رقم به حدود ۹٫۵ میلیون نفر می‌رسد. اما نکته کلیدی در تحلیل این داده‌ها، ناهمگونی زبانی در داخل این استان‌هاست.

تصور این که کل جمعیت ساکن در استان‌های شمال‌غرب ایران صرفاً ترک‌زبان هستند، برداشتی نادقیق است. استان آذربایجان غربی بهترین نمونه برای درک این تنوع است. در بسیاری از شهرهای این استان، کردزبانان بخش قابل توجهی از جمعیت را تشکیل می‌دهند. به عنوان مثال، شهر مهاباد با جمعیتی نزدیک به ۲۰۰ هزار نفر (در سال ۹۵)، بافتی عمدتاً کردزبان دارد. همچنین شهرهایی نظیر اشویه، پیرانشهر، بوکان و نقده دارای جمعیت ترکیبی یا غالباً کرد هستند. حتی در مرکز استان،

روح و جان نسل آینده اثر می‌گذارد. ورود فن‌آوری به این عرصه نباید صرفاً به معنای جایگزینی تخته‌سیاه با نمایشگرهای لمسی باشد. ما نیازمند بررسی دقیق ظرفیت‌های موجود، ضرورت‌های واقعی اجرا و از همه مهم‌تر، پیش‌بینی بازخورد‌های تربیتی هستیم. آیا معلم ما، دانش‌آموز ما و خانواده‌های ما آمادگی پذیرش این تحول را دارند؟ یا تنها به دنبال نمایش یک ویترین مدرن از نظام آموزشی هستیم؟

صبر استراتژیک در عرصه تعلیم و تربیت

در تحلیل این وضعیت، باید از نگاه مغرضانه و متعصبانه پرهیز کرد. نباید چشمانمان را بر واقعیت‌های گریزناپذیر جهان مدرن بیندیم و با گارد بسته با هر پدیده نوظهوری مقابله کنیم. اما در عین حال، نباید اجازه دهیم موج احساسات و هیجانات ناشی از «جدید بودن»، قدرت تدبیر را از ما سلب کند. عرصه تعلیم و تربیت به دلیل پیچیدگی‌های ذاتی و ابعاد انسانی‌اش، با هیچ حوزه دیگری مانند صنعت یا خدمات قابل مقایسه نیست. اگر در بخش صنعت، تاخیر در به کارگیری یک دستگاه به معنای زیان مالی است، در آموزش و پرورش، شتاب‌زدگی بی‌مطالعه می‌تواند به معنای تخریب هویت یک نسل باشد.

بنابراین، نباید از تاخیر نسبی در ورود فن‌آوری به مدارس نگران بود. این تاخیر اگر صرف مطالعه، بومی‌سازی و ظرفیت‌سازی شود، نه تنها نشانه عقب‌ماندگی نیست، بلکه نمادی از درایت مدیریتی است. ما نباید به بهای «عقب نماندن از بخش صنعت»، دانش‌آموزان را به آزمایشگاهی برای آزمون و خطای فن‌آوری‌ها تبدیل کنیم. البته این سخن به معنای توقف یا انفعال نیست؛ بلکه فراخوانی است برای سامان دادن به مطالعات موشکافانه تا زمینه ورود تکنولوژی در کوتاه‌ترین زمان ممکن، و اما با بیشترین ضربه اطمینان فراهم شود. در نهایت، فن‌آوری باید در خدمت انسان و ارزش‌های او باشد، نه آنکه انسان به ابزاری برای بقای فن‌آوری بدل گردد. هوشمندی جامعه ایرانی در آن است که میان «توسعه ابزاری» و «تعالی فرهنگی» پیوندی ناگسستنی برقرار کند و اجازه ندهد زرق و برق تکنولوژی، چشم بصیرت را بر ضرورت‌های تربیتی و اصالت‌های بومی ببندد. ما ملزم به حرکت هستیم، اما حرکتی که نقشه راه آن در اتاق‌های فکر و بر اساس نیازهای واقعی ترسیم شده باشد، نه بر اساس امواج گذری و مدهای جهانی.

بررسی مقاله اخیر روزنامه اسرائیلی «معاریو»؛

«آنکارا» کابوس جدید «تل‌آویو»

فشار شدیدترین تحریم‌های بین‌المللی قرار دارد و دسترسی محدودی به بازارهای فناوری جهانی دارد. در مقابل، ترکیه یک عضو رسمی و کلیدی ناتو، یک اقتصاد بزرگ و ادغام‌شده در بستر جهانی، و دارنده پیوندهای دیپلماتیک گسترده با شرق و غرب است که برخورد سخت یا انزوای آن را برای غرب و اسرائیل بسیار پیچیده‌تر و پرهزینه‌تر می‌کند. خطر ترکیه برای اسرائیل، خطر یک ارتش کلاسیک، مدرن، مشروع و مجهز به فناوری‌های روزآمد است که تحت رهبری یک ناسیونالیسم جاه‌طلبانه، به دنبال احیای نفوذ تاریخی و موازنه قوا به نفع خود است. تضاد منافع شدید میان ترکیه و اسرائیل در پرونده‌های حیاتی چون منابع گازی شرق مدیترانه، حمایت آنکارا از آرمان فلسطین و مسئله غزه، این پتانسیل را دارد که تقابل‌های کلامی و دیپلماتیک امروز را به درگیری‌های ژئوپلیتیک جدی در آینده تبدیل کند. به باور نویسندگان این مقاله، این چالش برای ایران است و ساختار دفاعی اسرائیل آمادگی مواجهه همزمان با این دو جبهه را ندارد.

در نهایت، این یادداشت هشدارآمیز در مطبوعات اسرائیل، بازتاب‌دهنده یک هراس عمیق و همه‌جانبه از آینده‌ای است که در آن تل‌آویو دیگر محور اصلی تصمیم‌گیری‌ها و تعیین‌کننده قواعد بازی در خاورمیانه نیست. ترکیبی از خودکفایی نظامی ۸۰ درصدی آنکارا، ارتش بزرگ و کارآزموده آن، و هم‌زمان کاهش تعهدات سنتی آمریکا به دلیل فرسودگی از پرونده ایران، یک وضعیت اضطراری و فوق‌العاده جدید ایجاد کرده‌ است. اسرائیل اکنون خود را در محاصره واقعیت‌های ژئوپلیتیک جدیدی می‌بیند؛ واقعیت‌هایی که در آن متحدان قدیمی در واشنگتن خسته‌تر و غیرقابل‌پیش‌بینی‌تر از آن هستند که بتوانند بار امنیت مرزهای شمالی را به دوش بکشند، و رقیابی جدید که آنکارا قدرتمندتر، مستقل‌تر و مصمم‌تر از آن هستند که با ابزارهای متعارف مهار شوند. این ارزیابی معاریو بیش از آنکه یک تحلیل نظامی ساده باشد، فراخوانی برای یک بازنگری دردناک و اضطراری در دکترین بقای اسرائیل در دگرگونی‌های نظم جدید منطقه‌ای است.

کشوری که پرنده‌های هدایت‌پذیر از دور (پهپادهای پیشرفته بیراکتار و قزل‌الما)، ناوهای جنگی، سامانه‌های موشکی و تجهیزات زرهی پیچیده را به صورت بومی طراحی و تولید می‌کند و حتی آن‌ها را به بازارهای جهانی صادر می‌نماید، دیگر یک بازیگر منطقه‌ای عادی نیست، بلکه یک قطب قدرت خود اتکا است که می‌تواند قواعد بازی را در مدیترانه شرقی و شامات بازنویسی کند. لایه دیگری از این تحلیل که عمق بحران استراتژیک اسرائیل را آشکار می‌سازد، پیوند میان این تهدید نوظهور و شکاف رو به گسترش میان واشنگتن و تل‌آویو است. معاریو به این واقعیت تلخ برای مقامات اسرائیلی اشاره می‌کند که تل‌آویو هنوز از شوک تغییر نگرش تند، خام و غیرمنتظره دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، نسبت به نیازهای امنیتی اسرائیل در مرزهای شمالی‌اش خارج نشده‌ است. این تغییر رفتار ناگهانی واشنگتن، که به وضوح ناشی از خستگی، فرسودگی مغرط و سرخوردگی ایالات متحده از مذاکرات و تقابل‌های بی‌پایان و بی‌نتیجه با ایران است، اسرائیل را در یکی از حساس‌ترین برهه‌های تاریخی‌اش با نوعی تنهایی استراتژیک مواجه کرده‌ است. درست در زمانی که سیستم امنیتی و اطلاعاتی اسرائیل در حال هضم این واقعیت دردناک بود که دیگر نمی‌تواند مانند گذشته بر حمایت‌های بی‌چون‌وچرای آمریکا در مرزهای شمالی و مواجهه با نیروهای پیرامونی حساب باز کند، چالش جدید و به مراتب سهمگین‌تری به نام ترکیه قد علم کرده‌ است. ترامپ با رویکرد انزواگرایانه و خستگی از پرونده‌های طولانی‌مدت خاورمیانه نشان داد که اولویت‌های کلان آمریکا لزوماً با خطوط قرمز اسرائیل هم‌پوشانی کامل ندارد و همین خلاء نظارتی و حمایتی، فضا را برای مانور بیشتر قدرت‌هایی چون ترکیه فراهم ساخته‌ است. مقایسه ماهیت تهدید ترکیه و ایران از دیدگاه معاریو، نشان‌دهنده یک تغییر پارادایم اساسی در تفکر نظامی اسرائیل است. اگرچه ایران با شبکه متحدان منطقه‌ای خود همواره به عنوان یک چالش جدی مطرح بوده، اما ساختار اقتصادی و نظامی ایران سال‌هاست که زیر

طرح نو؛ سردبیر

برای چندین دهه، دکترین امنیتی، نظامی و رسانه‌ای رژیم اسرائیل بر یک محور واحد و تغییرناپذیر با نام «تهدید ایران» استوار بود. با این حال، تحلیل‌های اخیر در درون اراضی اشغالی نشان‌دهنده یک چرخش استراتژیک بی‌سابقه و بازنگری عمیق در موازنه قوای منطقه‌ای است. مقاله اخیر روزنامه اسرائیلی «معاریو» ارزیابی تکان‌دهنده‌ای را پیش روی ناظران و تحلیل‌گران قرار داده که نشان می‌دهد فرضیات گذشته دیگر کارایی ندارند و ساختار تهدیدات علیه تل‌آویو در حال دگرگونی بنیادین است. این روزنامه با تمرکز بر پیشرفت‌های شگرف ترکیه در صنعت دفاعی و قدرت نظامی رو به رشد آن، صراحتاً اعلام کرده‌ است که آنکارا اکنون به تهدیدی بسیار بزرگ‌تر، ساختارمندتر و خطرناک‌تر از تهران برای اسرائیل تبدیل شده‌ است. این رویکرد جدید، ناشی از یک واقعیت میدانی سخت به نام ظهور یک ابرقدرت نظامی خودکفا و مجهز در همسایگی نزدیک است که دیگر نمی‌توان آن را نادیده گرفت.

معاریو در تحلیل خود دست روی نقطه‌ای می‌گذارد که سال‌هاست مایه نگرانی پنهان ناظران غربی و استراتژیست‌های تل‌آویو بوده‌ است؛ یعنی ظرفیت‌های نظامی چشمگیر و بومی‌سازی گسترده تسلیحات در ترکیه. بر اساس این گزارش، ترکیه امروز صاحب دومین ارتش بزرگ در پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) است که این خود به تنهایی گویای حجم نیروهای انسانی و لجستیکی این کشور است. اما آنچه این ارتش را از یک نیروی وابسته به غرب به یک قدرت مستقل، تأثیرگذار و غیرقابل‌پیش‌بینی تبدیل می‌کند، جهش بی‌سابقه در زیرساخت‌های دفاعی آن است. آنکارا موفق شده‌ است زیرساخت‌های بسیار پیشرفته‌ای را در صنعت دفاعی خود ایجاد کند، به طوری که در حال حاضر تقریباً ۸۰ درصد از تجهیزات نظامی، تسلیحات سنگین و نیازهای استراتژیک خود را در داخل کشور تولید می‌کند. این خودکفایی بالا بدان مناسبت که ابزارهای سنتی فشار بین‌المللی، مانند تحریم‌های تسلیحاتی، تحریم قطعات یا قطع زنجیره تامین از سوی واشنگتن یا پایتخت‌های اروپایی، دیگر کارایی گذشته را در قبال آنکارا ندارند.

با تاکید بر آمارهای داخلی تا اسناد بین‌المللی بررسی می‌شود:

بررسی ترکیب جمعیتی و توزیع جغرافیایی ترک‌زبانان در ایران

این تحلیل نشان می‌دهد که برخلاف ادعاهای اغراق‌آمیز برخی جریانات که جمعیت ترک‌زبان را ۳۰ تا ۴۰ میلیون نفر برآورد می‌کنند، آمارهای علمی و مستند (چه داخلی و چه خارجی) عددی بین ۱۳ تا ۱۵ میلیون نفر را تأیید می‌کنند.

اهمیت انسجام ملی در عین تنوع زبانی

داده‌های سازمان سیا و مرکز آمار ایران، هر دو بر این نکته تأکید دارند که ترکیب جمعیتی ایران علی‌رغم تنوع زبانی، دارای یک انسجام درونی است. ترک‌زبانان ایران نه تنها در منطقه جغرافیایی خود، بلکه در ارکان قدرت، اقتصاد و فرهنگ کل کشور حضوری فعال و تعیین‌کننده دارند. پراکندگی جمعیت آذربایجانی‌ها در استان‌های مرکزی ایران، خود گواهی بر درهم‌تنیدگی هویت‌های قومی در لوای هویت ملی ایرانی است. و کلام آخر این که بررسی دقیق اسناد نشان می‌دهد که جمعیت آذری‌زبان ایران، ستون فقرات جمعیت شمال‌غرب و بخش مهمی از جمعیت کلانشهرهای مرکزی را تشکیل می‌دهند. با استناد به فکت‌بوک سیا و سرشماری‌های داخلی، عدد ۱۸ درصد (حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون نفر در زمان سرشماری ۹۵) معتبرترین برآورد آماری محسوب می‌شود. شناخت دقیق این آمارها نه تنها برای برنامه‌ریزی‌های کلان توسعه‌ای ضروری است، بلکه راه را بر هرگونه سوءاستفاده سیاسی و آماری از سوی جریانات واکرا می‌بندد. آذربایجان همواره «سر ایران» بوده و هست و جمعیت آن، بخشی جدایی‌ناپذیر و تأثیرگذار از کیان ملی ایران از گذشته‌های دور به شمار می‌رود.

منابع و مآخذ

- مرکز آمار ایران؛ نتایج تفصیلی سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵
- سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا (CIA)، آرشيو World Factbook، بخش ترکیب قومی و زبانی ایران (داده‌های پیش از ۲۰۱۴)
- وزارت کشور ایران؛ گزارش‌های آماری استانداردی‌های آذربایجان غربی و شرقی درباره ترکیب جمعیتی شهرها (۱۳۹۵)
- خبرگزاری آراز نیوز؛ گزارش مربوط به نام‌نگاری با ستانور آمریکایی جهت تغییر آمار (۳ بهمن ۱۳۹۴).
- فصلنامه مطالعات ملی؛ بررسی توزیع جغرافیایی اقوام در ایران و تأثیر مهاجرت بر تغییرات زبانی کلان‌شهرها.

جمعیت تهران را آذری‌ها تشکیل می‌دهند. این حضور گسترده ناشی از موج‌های مهاجرتی اقتصادی و سیاسی در طول یک قرن اخیر است که باعث شده هویت آذری با ساختار اجتماعی کلان‌شهرهایی چون تهران، کرج (استان البرز)، قزوین و همدان گره بخورد.

روایت اسناد خارجی؛ فکت‌بوک سازمان سیا (CIA)

یکی از جنجالی‌ترین منابع درباره ترکیب جمعیتی ایران، داده‌های منتشر شده توسط سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا (سیا). است. این سازمان در بخش «کتاب حقایق جهان» (World Factbook)، به طور سالانه داده‌های آماری کشورهای مختلف را منتشر می‌کند. تا پیش از سال ۲۰۱۴، آمار ارائه شده از سوی سیا، تصویری منسجم و مشخص از ترکیب قومی ایران ارائه می‌داد. بر اساس این مستندات؛ فارس‌زبان‌ها حدود ۵۳ درصد جمعیت، ترک‌زبان‌ها ۱۸ درصد جمعیت ایران، کردها ۱۰ درصد؛ لرها و بختیاری‌ها ۶ درصد و عرب‌ها ۲ درصد بودند.

نکته حائز اهمیت این است که این آمار در سال ۲۰۱۴ با فشارهای سیاسی گروه‌های تجزیه‌طلب از روی خروجی سایت حذف شد. گزارش‌ها حاکی از آن است که برخی جریانات با نام‌نگاری به مقامات آمریکایی (از جمله سناتور تیم کین)، مدعی بودند که این آمار با اهداف آن‌ها همخوانی ندارد و خواستار حذف یا تغییر آن شدند. با این حال، آرشيو این اسناد همچنان به عنوان یکی از مراجع مورد استناد پژوهشگران باقی مانده‌ است.

تحلیل نهایی این که ایران قنقدر ترک‌زبان دارد؟

با تطبیق آمار داخلی سال ۱۳۹۵ و نرخ ۱۸ درصدی ارائه شده از سوی منابع بین‌المللی، می‌توان به یک تخمین واقع‌بینانه دست یافت. در سال ۱۳۹۵، جمعیت ایران حدود ۷۹ میلیون نفر بود. ۱۸ درصد از این جمعیت، رقمی معادل ۱۴ میلیون و ۲۲۰ هزار نفر را نشان می‌دهد. اگر این عدد را با جمعیت ساکن در استان‌های آذری‌نشین مقایسه کنیم، به نتایج جالبی می‌رسیم؛ و آن این که حدود ۸ میلیون نفر از ترک‌زبانان در چهار استان آذربایجان شرقی، غربی، اردبیل و زنجان ساکن هستند (با کسر جمعیت کردها و اقلیت‌ها در این مناطق) و حدود ۶ میلیون نفر از ترک‌زبانان در سایر نقاط ایران، به ویژه در تهران، البرز، مرکزی، قم، فارس و خراسان زندگی می‌کنند.

در سایر نقاط ایران، به ویژه در منطقه مرکزی و البرز است.

تهران، پایتخت ایران، بزرگ‌ترین کانون تمرکز آذری‌ها خارج از مرزهای جغرافیایی آذربایجان محسوب می‌شود. اگر چه آمار رسمی و تفکیک‌شده‌ای از سوی مرکز آمار ایران درباره ترکیب قومیتی پایتخت منتشر نشده‌ است، اما روایت‌های غیررسمی و بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که بین ۲۰ تا ۴۰ درصد

پدیده مهاجرت و آذری‌زبانان خارج از منطقه

بخش دوم واقعیت جمعیتی ترک‌زبانان، پراکندگی آن‌ها

خبر

پیش بینی تولید ۲۲ هزارتن انواع آبی در منابع آبی آذربایجان غربی



طرح نو؛ گروه خبر
مدیر شیلات و آبریان آذربایجان غربی گفت: پیش بینی می شود در سال جاری ۲۲ هزار تن انواع آبریان در مزارع آبی پروری استان تولید و به بازار عرضه شود.

منصورلفی مدیر شیلات و آبریان آذربایجان غربی گفت: در سال جاری پیش بینی تولید ۲۲ هزار تن انواع آبی در مزارع آبی پروری استان را داریم که نسبت به سال گذشته ۵ درصد افزایش دارد.

وی با بیان اینکه ۶۰ درصد محصولات آبی تولید شده در داخل استان مصرف و مابقی به استانها و کشورهای مجاور صادر می شود گفت: امسال پیش بینی صادرات ۵۰۰ تن آبی از مرزهای استان به کشورهای همسایه را داریم که با صادرات این میزان محصول ۳۰۰۰ میلیارد ریال درآمد معادل ۱۸ میلیون دلار درآمد ارزی عاید کشور می شود. مدیر شیلات و آبریان استان یادآور شد : آذربایجان غربی دارای ۵۶۰ مرکز، مزرعه، مجتمع و منبع آبی فعال در زمینه آبی پروری، صید و صیادی و عرضه زنده آبریان است که انواع ماهیان گرمابی ، بومی، ماهی قزل آلا، خاوباری، ماهیان زینتی، آرتمیا، شاه میگو، جلبک و زالو در انها پرورش داده می شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان خبر داد:

پیش بینی برداشت ۲۰۰ تن توت در آذربایجان غربی



علاقه‌مندان به طبیعت تبدیل ارزش افزوده بیشتری برای می‌شوند و این موضوع علاوه بر تولیدکنندگان ایجاد کرده و زمینه ایجاد نشاط اجتماعی، می‌تواند زمینه رونق اقتصادی باغداران و معرفی ظرفیت‌های بومی منطقه را نیز فراهم کند. وی با اشاره به اهمیت توسعه زنجیره ارزش این محصول اظهار کرد: بهره‌گیری از ظرفیت صنایع تبدیلی و فراوری، بسته‌بندی مناسب و بازاریابی، می‌تواند

ترانزیتی شد و گفت: با اولویت‌بندی تخصصی و برنامه‌ریزی دقیق، باید ظرفیت‌های حمل‌ونقل ریلی، به‌ویژه در استان آذربایجان‌غربی به دلیل موقعیت راهبردی و ژئوپلیتیکی آن، بیش از پیش ارتقا یابد تا این استان بتواند نقش موثرتری در تجارت و ترانزیت بین‌المللی ایفا کند.

وی همچنین با اشاره به ضرورت ایجاد توازن میان توسعه و منابع در دسترس، خاطرنشان کرد: توسعه بدون توجه به ظرفیت‌ها و منابع موجود، می‌تواند در آینده مشکلات جدی برای کشور ایجاد کند؛ لازم است نگاه به توسعه از رویکردی تک‌بعدی فاصله گرفته و با نگاهی جامع و پایدار دنبال شود.

رئیس جمهور در پایان با تاکید بر ضرورت تکمیل هرچه سریع‌تر پروژه بزرگراه ارومیه-تبریز، این طرح را یکی از مطالبات مهم مردم منطقه دانست و افزود: همه دستگاه‌های مسوول باید با بسیج امکانات و توان خود، روند اجرای این پروژه را شتاب بخشند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد.

سامانه ۱۳۷ ثبت کنند.

وی در ادامه از اجرای طرح‌های ساماندهی آب‌های سطحی خبر داد و اظهار کرد: روزرسانی اطلاعات این طرح توسط مشاور طرح آغاز شده است. خوش طینت ادامه داد: سال گذشته کانال آبهای سطحی منطقه کشتارگاه تعریض شد و مطالعات اصلاح کانالهای انتقال آبهای سطحی خیابان مدرس نیز در حال اجرا است.

معاون شهردار ارومیه همچنین از آغاز پروژه‌های بام شهر ارومیه، ساماندهی سایت پسماند نازلو و باند برگشت خیابان دانشگاه خبر داد و گفت: اجرای دوربرگردان (بوترن) خیابان باهنر مقابل شرکت آب منطقه‌ای نیز پس از اخذ مصوبه شورا آغاز خواهد شد.

وی با اشاره به برنامه‌های مدیریت ترافیک شهر و اجرای طرح زوج و فرد با هدف کاهش بارترافیکی در هسته مرکزی شهر اظهار کرد: مطالعات خط ویژه اتوبوس به پایان رسیده و با اجرای این طرح، بخشی از بار ترافیکی هسته مرکزی شهر کاهش می‌یابد. همچنین خرید اتوبوس و تاکسی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در دستور کار قرار دارد.

رئیس جمهور:

اولویت سرمایه‌گذاری‌های بین‌المللی تقویت زیرساخت‌های کشور است



خواهد شد.

پزشکیان با تاکید بر اهمیت توسعه شبکه ریلی کشور، خواستار تسریع در اجرای خطوط ریلی

معاون عمرانی و امور زیربنایی شهرداری ارومیه:

گره ترافیکی خیابان ارتش ارومیه امسال باز می‌شود

معاون عمرانی و امور زیربنایی شهرداری ارومیه درباره کمربندی دوم ارومیه نیز گفت: این پروژه که از سال‌های ۱۳۹۷ آغاز شده، به دلیل وجود معارضات ملکی و دکل‌های برق با کندی اجرا مواجه شد. با این حال، سال گذشته سه کیلومتر از مسیر آزادسازی و زیرسازی شد و آسفالت باند تندرو این محور تا یک ماه آینده اجرا می‌شود.

وی افزود: با تسریع در جابه‌جایی دکل‌های برق، عملیات اجرایی این پروژه سرعت خواهد گرفت و پس از تکمیل، بخش مهمی از گره ترافیکی شهر برطرف می‌شود.

خوش‌طینت همچنین از بهره‌برداری پروژه تقاطع غیرهمسطح پل آذربایجان تا پایان امسال خبر داد و گفت: این پروژه یکی از طرح‌های شاخص عمرانی شمال‌غرب کشور در حوزه تقاطع‌های غیرهمسطح است

طرح نو؛ گروه خبر

معاون عمرانی و امور زیربنایی شهرداری ارومیه گفت: روگذر مخابرات با پیشرفت مناسب عملیات اجرایی، تا پایان امسال زیر بار ترافیک می‌رود. سعید خوش طینت با اشاره به آخرین وضعیت پروژه روگذر مخابرات اظهار کرد: مطالعات این پروژه از سال ۱۳۸۸ انجام و اجرای آن به‌صورت روگذر از خیابان ارتش به سمت خیابان حسنی مصوب شد. عملیات اجرایی طرح از ۲۶ فروردین امسال آغاز شده، شمع‌گذاری به پایان رسیده و اجرای پایا‌ه در حال انجام است وی افزود: عرشه این پروژه فلزی خواهد بود و با تأمین مصالح مورد نیاز، پیش‌بینی می‌شود روگذر مخابرات طبق برنامه زمان‌بندی ۹ ماهه اعلامی از سوی پیمانکار پروژه تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد و گره ترافیکی خیابان ارتش رفع شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان:

اجرای ۲۵۰ کیلومتر خط‌کشی و سرویس رایگان زائران در کریدور اربعین آذربایجان‌غربی



ترمیمال رفت و برگشت در عمود ۲ یا ۶۰ کربلا از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی شده است.

شکری بااشاره به پیش بینی چند راهکار برای مدیریت افزایش تعداد زائران ادامه داد: برای مدیریت تردد زائران، مدل دو مرزی در استان اجرا می‌شود؛ به‌گونه‌ای که ترمچین به‌عنوان مرز خروجی و بازرگان به‌عنوان مرز ورودی زائران کشورهای همسایه در نظر گرفته شده و مسیر ارومیه-ترمچین-اربیل-کربلا به‌عنوان مسیر اصلی تردد زائران تعیین شده است.

وی از آغاز فعالیت کمیته حمل‌ونقل و سوخت

طرح نو؛ گروه خبر

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان‌غربی، از اجرای طرح‌های عمرانی و ایمنی در کریدور اربعین استان خبر داد و گفت: ۲۵۰ کیلومتر از محورهای منتهی به پایانه مرزی ترمچین خط‌کشی شده و سرویس رایگان انتقال زائران از ارومیه به این مرز برقرار می‌شود.

ارسلان شکری با اشاره به میزبانی آذربایجان‌غربی از زائران اربعین حسینی اظهار کرد: برای آماده‌سازی کریدورهای منتهی به مرز ترمچین، اجرای ۳۰ کیلومتر نیوجرسی در نقاط حادثه‌خیز، ۷۰ کیلومتر لکه‌گیری و روکش آسفالت و اورهال روشنایی مسیر بازرگان تا ترمچین به طول ۱۵۰ کیلومتر در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: در راستای ارتقای ایمنی تردد، ۲۵۰ کیلومتر خط‌کشی در محورهای هدف انجام شده یا در حال اجراست و نصب تابلوها و علائم راهنمایی و راندنگی در ۱۵۰ کیلومتر از محورهای منتهی به مرز ترمچین نیز پیش‌بینی شده است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان‌غربی با اشاره به تمهیدات حمل‌ونقلی خاطرنشان کرد: سرویس رایگان انتقال زائران از ارومیه به پایانه مرزی ترمچین برقرار می‌شود. همچنین ناوگان رایگان برای انتقال زائران به اربیل، هماهنگی برای بازگشت زائران از کربلا به اربیل و بالعکس و تعیین

مدیر تعاون روستایی استان خبر داد:

آغاز خرید تضمینی کلزا در آذربایجان غربی

تولیدکنندگان در چند شهرستان استان در حال اجراست. باشگاه خبرنگاران جوان – سجاد حسامی مدیر تعاون روستایی استان از آغاز خرید تضمینی محصول کلزا در استان خبر داد و اظهار کرد: عملیات خرید این محصول

از شهرستان پلدشت آغاز شده و در حال حاضر ۶ مرکز خرید در شهرستان‌های پلدشت، مهاباد، نقده، بوکان، میاندوآب و شاهین‌دژ برای تحویل محصول کشاورزان فعال هستند. وی با اشاره به روند خرید کلزا در استان

افزود: تا تاریخ ۶ تیرماه ۱۴۰۵، در مجموع ۷۲۵ تن کلزا از کشاورزان استان خریداری شده است.

حسامی ادامه داد: خرید این محصول با همکاری اتحادیه تعاونی روستایی استان بعنوان مباشر خرید و شرکت‌های طرف قرارداد از جمله جهاد نصر انجام می‌شود. مدیر تعاون روستایی آذربایجان غربی همچنین خاطرنشان کرد: قیمت خرید توافقی کلزا در سال جاری ۱۱۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم تعیین شده و مراکز خرید با آمادگی کامل در حال تحویل محصول از



کشاورزان هستند.

صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: دکتر محمدرضا ربانی

آدرس تبریز: خیابان امام – مابین چهارراه منصور و میدان ساعت – جنب مسجد کیود

مجمع تجاری ابریشم – طبقه اول – واحد شماره ۹ شماره تماس: ۳۵۲۴۱۹۵۲

آدرس ارومیه: ابتدای خیابان سرداران ۱- پ ۲۲- طبقه ۳- واحد ۱۱

تلفکس: ۰۴۴-۳۲۲۴۸۵۸۸

لینتوگرافی و چاپ: پرنیان

رتبه ۳ در طرح رتبه بندی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

خبر

جایگاه های شارژ خودروهای برقی در مسیر تکامل

تیرماه شروع تردد ۲۵ اتوبوس

برقی در مسیر بی آر تی

طرح نو؛ گروه شهری

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل ونقل شهرداری به تشریح آخرین وضعیت احداث ۳۸ جایگاه شارژ اتوبوس و خودروهای برقی شامل ۳۰ جایگاه خودروهای شخصی و ۸ جایگاه اتوبوس های شرکت واحد پرداخت و گفت: ۲۵ اتوبوس برقی شهرداری تبریز طی ۱۰ روز آینده در مسیرهای بی آر تی به انتقال مسافirin اقدام خواهند کرد.

محبوب عبدالله پور مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل ترافیک شهرداری تبریز در گفتگو با خبرنگار شهریار در خصوص آخرین وضعیت احداث جایگاههای شارژ خودروی های برقی در تبریز اظهار کرد: اقدامات عمرانی تمامی جایگاه های شارژ برقی اتوبوس ها و خودروهای برقی سواری تمام شده است. وی در تشریح سیاست های مدیریت شهری در حوزه کاهش آلاینده های زیست محیطی و توسعه حمل و نقل پایدار، افزود: در راستای حمایت از توسعه ناوگان برقی و تقویت زیرساخت های حمل و نقل پاک، ۲ جایگاه در آدرس های مقابل پارک آتالار آناز و روبروی باغلاباغی آماده سازی شده و شارژها خریداری شده و برای بهره برداری منتظر تامین برق است.

محبوب عبدالله پور با اشاره به جانمایی هدفمند ۳۰ جایگاه شارژ برای خودروهای سواری برقی در گستره شهر تبریز تصریح کرد: این جایگاه ها با هدف تسهیل دسترسی شهروندان و رانندگان حمل و نقل عمومی و با هدف تسریع در روند استفاده از خودروهای برقی مکان یابی شده اند؛ همچنین شارژها و اقدامات عمرانی ایستگاه های شارژ اتوبوس برقی در میدان آذربایجان انجام شده و برق فاز اول این جایگاه ها به میزان یک مگاوات نیز تامین شده است و برای توسعه فاز بعدی این جایگاه برای تامین برق مکاتبائی خواهیم کرد. مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل ترافیک شهرداری تبریز ادامه داد: طی روز ۱۰ آینده، ۲۵ دستگاه اتوبوس برقی در مسیرهای بی آر تی اقدام به جابجایی مسافر خواهد کرد.

طرح نو

خرید ۲۵ اتوبوس برقی

۱۵۰۰ میلیارد تومانی برای تبریز

طرح نو؛ گروه شهری

شهردار تبریز از تردد ۲ هزار خودروی سواری و ۲۵ اتوبوس برقی در تبریز خبر داد و گفت: ارزش اتوبوس های برقی خریداری شده ۱۵۰۰ میلیارد تومان است. یعقوب هوشیار در گفت وگو با خبرنگار فارس از راه اندازی جایگاه های شارژ خودروهای برقی در نقاط مختلف شهر خبر داد و اظهار داشت: در راستای توسعه حمل و نقل پاک، ۳۸ جایگاه شارژ اتوبوس و خودروهای برقی شامل ۳۰ جایگاه خودروهای شخصی و ۸ جایگاه اتوبوس های شرکت واحد در نقاط مختلف شهر جانمایی شده و در دست احداث است .

وی با اشاره به خرید ۲۵ دستگاه اتوبوس برقی در سال گذشته گفت: ۲۵ دستگاه اتوبوس برقی از ماه جاری در مسیر بی آر تی اقدام به جابجایی مسافر خواهند کرد. هوشیار با اشاره به هزینه کرد ۵۰۰ میلیارد تومانی خرید اتوبوس های برقی در سال گذشته افزود: قیمت روز اتوبوس های برقی خریداری شده ۱۵۰۰ میلیارد تومان است که به زودی به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه می شود.

شهردار تبریز با اشاره به جانمایی جایگاه های شارژ خودروهای برقی خاطرنشان کرد: ۳۸ جایگاه شارژ اتوبوس و خودروهای برقی شامل ۳۰ جایگاه خودروهای

شخصی و ۸ جایگاه اتوبوس های شرکت واحد در نقاط مختلف شهر جانمایی و در دست احداث است. وی متذکر شد: اقدامات عمرانی جایگاه های شارژ اتوبوس های برقی و خودروهای سواری به اتمام رسیده و شارژرهای آنها نیز خریداری و منتظر تامین برق هستند. هوشیار در تشریح سیاست های مدیریت شهری در حوزه کاهش آلاینده های زیست محیطی و توسعه حمل و نقل پاک، افزود: در راستای حمایت از توسعه ناوگان برقی و تقویت زیرساخت های حمل و نقل پاک، ۲ جایگاه در آدرس های مقابل پارک آتالار آناز و روبروی باغلاباغی آماده سازی شده و دستگاه های شارژ خریداری شده و

آماده سازی محوطه مقبره اصلی و کرم آغاز شد

طرح نو؛ گروه شهری

شهردار منطقه ۶ تبریز از آغاز عملیات زیرسازی و تسطیح محوطه مقبره اصلی و کرم خبر داد. حسین منیری فر، اظهار داشت: پروژه احیای مقبره اصلی و کرم در مرحله خاکبرداری، زیرسازی و تسطیح محوطه در مسیر ۳۵ متری انتهای قراملک جنب اتوبان غرب تبریز تداوم دارد.

وی افزود: با تکمیل ۱۰۰ درصدی عملیات خاکبرداری و تسطیح محوطه، در مرحله مطالعاتی و طراحی قرار دارد و عملیات احداث کتابخانه، فرهنگسرا و اجرا مقبری اصلی و کرم در دستور کار معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۶ تبریز قرار گرفته است.

شهردار منطقه ۶ تبریز با اشاره به اینکه به زودی پارک

و مجموعه فرهنگی به مساحت ۲ هزار و ۴۶۸ مترمربع در این محل احداث می شود، تاکید کرد: این پروژه که در فهرست میراث ناملموس آثار ملی کشور ثبت شده، شامل احداث یک پارک محله ای و مجموعه فرهنگی به همراه بنای تاریخی مقبره و یادبود در محدوده آخر قراملک، جنب کنارگذر غربی خواهد بود.

گفتنی است داستان اصلی و کرم با محوریت منطقه

قراملک تبریز در سال ۱۳۹۱ توسط میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان آذربایجان شرقی در فهرست میراث ناملموس آثار ملی کشور جمهوری اسلامی ایران ثبت ملی گردید. این مجموعه جزو پروژه های هویتی تبریز محسوب می شود و هدف از آن، مناسب سازی حوزه گردشگری منطقه است.

گزارش

روایت خانه تاریخی کلکته چی؛ از ویرانی تا احیا

طرح نو؛ گروه شهری

خانه تاریخی «کلکته چی» تبریز که چند سال پیش به دلیل بی توجهی و توقف طرح های مرمتی در آستانه تخریب قرار گرفته بود، اکنون با اجرای طرح مرمت و بازآفرینی در آستانه احیا قرار دارد؛ بنایی ارزشمند از دوره قاجار که زمانی بخش هایی از آن فرو ریخته و به یکی از نمادهای فرسودگی در بافت تاریخی شهر تبدیل شده بود.

خانه تاریخی کلکته چی واقع در محله راسته کوچه تبریز، از بناهای شاخص دوره قاجار است که پنجم تیرماه سال ۱۳۸۴ با شماره ۱۱۹۸۰ در فهرست آثار ملی ایران ثبت شد. این خانه تاریخی که حدود ۷۳۰ مترمربع عرصه و ۷۸۰ مترمربع زیربنا دارد، به دلیل ویژگی های معماری خاص خود از جمله وجود پاسیو، هشتی ورودی، حوضخانه و پنجره های ارسی، از نمونه های کم نظیر معماری مسکونی تاریخی در تبریز به شمار می رود.

با این حال، در سال های گذشته این بنای ارزشمند به دلیل نبود رسیدگی مستمر و توقف عملیات مرمت، با آسیب های جدی مواجه شد؛ به گونه ای که بخش هایی از سازه آن فرو ریخت و خطر تخریب کامل بنا را افزایش داد.

بنایی ارزشمند از دوره قاجار با معماری کم نظیر

کارشناسان میراث فرهنگی، خانه کلکته چی را از نمونه های شاخص معماری اواسط تا اواخر دوره قاجار می دانند که در ساخت آن از ترکیب سازه های طاقی و قابی استفاده شده است. زیرزمین های این خانه با سازه طاقی و طبقات فوقانی با سازه قابی ساخته شده اند.

از ویژگی های شاخص این بنا وجود فضای پاسیو در میان ساختمان است؛ عنصری که در میان خانه های تاریخی تبریز کمتر دیده می شود و همین موضوع این خانه را به نمونه ای خاص در معماری مسکونی شهر تبدیل کرده است.

این بنا دارای فضاهای متعددی از جمله اتاق های متعدد، پستو، راهرو، ایوان، حوضخانه، سرداب، دالان ورودی و اتاق های دو دری و سه دری است و در طراحی آن تقارن شرقی- غربی در پلان و نمای ساختمان به وضوح دیده می شود.

نمای شمالی ساختمان نیز با آجرکاری های ظریف، پنجره های چوبی و ارسی های رنگی جلوه ای چشم نواز دارد و ایوان ستون دار آن یکی از عناصر شاخص معماری



بنا محسوب می شود

پس از تخلیه خانه و خرید آن توسط شهرداری تبریز در اوایل، این بنا برای مدتی طولانی خالی از سکنه ماند و نبود مراقبت های دوره ای، شرایط آن را به تدریج بحرانی کرد. کارشناسان مرمت در بررسی های انجام شده بیش از ۶۰ نقطه آسیب در بخش های مختلف بنا شناسایی کردند. یکی از مهم ترین عوامل آسیب به این خانه، برداشتن سقف در جریان عملیات مرمتی نیمه تمام در سال های گذشته بود که باعث شد بنا در برابر بارش باران و نفوذ رطوبت کاملاً آسیب پذیر شود.

نفوذ آب، انسداد ناودان ها، تجمع نخاله ها، رشد گیاهان در بدنه ساختمان و حتی حفاری های غیرمجاز برای یافتن اشیای عتیقه، از جمله عواملی بود که به تشدید روند تخریب این خانه تاریخی انجامید.

در برخی نقاط نیز رطوبت تا ارتفاع بیش از یک متر در دیوارها نفوذ کرده و موجب فرسایش آجرها و تضعیف سازه شده بود.

مرمت و بهره برداری فرهنگی از این بناها، هویت تاریخی تبریز حفظ شود.

همچنین احمد حمزه زاده، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی آذربایجان شرقی در گفت وگو با خبرنگاران با تاکید بر اهمیت صیانت از بناهای تاریخی تبریز گفته است: خانه های تاریخی تبریز بخش مهمی از هویت معماری شهر را تشکیل می دهند و مرمت و احیای این بناها با همکاری دستگاه های اجرایی در دستور کار قرار دارد.

آغاز دوباره مرمت و امید به احیای بنا؛ پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصدی

در سال های اخیر با پیگیری مدیریت شهری، روند مرمت خانه تاریخی کلکته چی بار دیگر در دستور کار قرار گرفت و عملیات بازآفرینی این بنا با مشارکت سازمان عمران شهرداری تبریز از سر گرفته شد. شهرداری درشته، شهرداری منطقه تاریخی هشت شهرداری



برای بهره برداری منتظر تامین برق است.

وی با بیان اینکه ۲ هزار دستگاه خودروی برقی در سطح شهر تردد دارند، تاکید کرد: با توسعه جایگاه های شارژ خودروهای برقی و زیرساخت های حمل و نقل پاک شاهد افزایش تردد خودروهای برقی و کاهش آلودگی هوای تبریز خواهیم بود.

شهردار تبریز یادآور شد: سیاست مدیریت شهری در دوره فعلی توسعه حمل و نقل عمومی و توجه ویژه به حمل و نقل پاک است که در این راستا بخش بزرگی از بودجه شهر به قطار شهری، اتوبوس و خودروهای برقی اختصاص یافته است.